Приложение 7

к Указу Президента

Республики Беларусь

19.06.2019 N 239

**ДОПУСТИМЫЕ ОБЩИЕ МАССЫ**

**ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

(тонн)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование вида транспортного средства | Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд | | |
| 11,5 тонны на ось | 10 тонн на ось | 6 тонн на ось |
| Грузовой автомобиль: |  | | |
| двухосный | 20,0 | 18,0 | 12,0 |
| трехосный | 25,0 | 24,5 | 16,0 |
| трехосный с ведущей осью, имеющей две пары колес, оборудованных пневматической подвеской, или если каждая ось имеет двускатные колеса и максимальный вес каждой оси не превышает 9,5 тонны | 26,0 | 25,5 | 16,5 |
| четырехосный | 35,0 | 32,0 | 23,0 |
| с пятью и более осями | 41,0 | 38,0 | 28,5 |
| Седельный автопоезд: |  | | |
| двухосный тягач с одноосным полуприцепом | 32,0 | 28,0 | 18,0 |
| двухосный тягач с двухосным полуприцепом при расстоянии между осями полуприцепа до 1,8 метра включительно | 38,0 | 36,0 | 24,0 |
| двухосный тягач с двухосным полуприцепом при расстоянии между осями полуприцепа от 1,8 до 2,5 метра включительно | 40,0 | 38,0 | 28,5 |
| двухосный тягач с трехосным полуприцепом | 40,0 | 38,0 | 28,5 |
| двухосный тягач с трехосным полуприцепом, оборудованные пневматической подвеской | 40,0 | 40,0 | 28,5 |
| трехосный тягач с одноосным полуприцепом | 36,0 | 35,0 | 24,0 |
| трехосный тягач с двухосным или трехосным полуприцепом | 42,0 | 40,0 | 28,5 |
| трехосный тягач с двухосным или трехосным полуприцепом с 40-футовым (12,2 метра) ISO-контейнером, используемым для смешанных перевозок | 44,0 | 40,0 | 28,5 |
| трехосный тягач с трехосным полуприцепом с 40-футовым (12,2 метра) ISO-контейнером, используемым для смешанных перевозок, оборудованные пневматической подвеской | 44,0 | 44,0 | 28,5 |
| двухосный или трехосный тягач с четырехосным полуприцепом | 44,0 | 40,0 | 28,5 |
| двухосный или трехосный тягач с четырехосным полуприцепом, оборудованные пневматической подвеской | 44,0 | 44,0 | 28,5 |
| другие седельные автопоезда | 41,0 | 38,0 | 28,5 |
| Автопоезд, комбинированное транспортное средство: |  | |  |
| двухосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, колесный трактор с одноосным прицепом | 32,0 | 28,0 | 18,0 |
| двухосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, колесный трактор с двухосным прицепом | 40,0 | 36,0 | 24,0 |
| двухосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, колесный трактор с трехосным прицепом | 42,0 | 40,0 | 28,5 |
| двухосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, колесный трактор с трехосным прицепом, оборудованные пневматической подвеской | 42,0 | 42,0 | 28,5 |
| трехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с одноосным прицепом | 36,0 | 34,0 | 22,0 |
| трехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с двухосным прицепом | 42,0 | 40,0 | 28,5 |
| трехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с двухосным прицепом, оборудованные пневматической подвеской | 42,0 | 42,0 | 28,5 |
| трехосные или четырехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с трехосным или четырехосным прицепом | 44,0 | 40,0 | 28,5 |
| трехосные или четырехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с трехосным или четырехосным прицепом, оборудованные пневматической подвеской | 47,0 | 44,0 | 28,5 |
| другие автопоезда (кроме седельных), комбинированное транспортное средство | 42,0 | 38,0 | 28,5 |
| Автобус: |  | | |
| двухосный | 21,0 | 18,0 | 18,0 |
| трехосный или четырехосный | 28,0 | 24,5 | 24,0 |
| трехосный или четырехосный, оборудованный пневматической подвеской | 28,0 | 26,0 | 24,0 |
| трехосный или четырехосный сочлененный | 32,0 | 28,0 | 28,0 |