

С Рождеством Христовым!

*Тот, кто
не соблюдает
Правила дорожного
движения, нарушает
закон Божий,
запрещающий
убийство
и самоубийство.*

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

9 января 2021 г., суббота, № 1 (1090)



МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН, КАК И ВСЯ БЕЛОРУССКАЯ СТОЛИЦА, ОСНОВАТЕЛЬНО ПОДГОТОВИЛСЯ К НОВОГОДНИМ И РОЖДЕСТВЕНСКИМ ПРАЗДНИКАМ. РАБОТНИКИ ПОДЗЕМКИ ПОСТАРАЛИСЬ СОЗДАТЬ СВОИМ ПАССАЖИРАМ ХОРОШЕЕ НАСТРОЕНИЕ.

ОДНИМ ИЗ ПРИЯТНЫХ ШТРИХОВ ЭТОЙ ПОДГОТОВКИ СТАЛО ПОЯВЛЕНИЕ В ДЕКАБРЕ МИНУВШЕГО ГОДА НА АВТОЗАВОДСКОЙ И МОСКОВСКОЙ ЛИНИЯХ СОСТАВОВ С БРЕНДИРОВАННЫМИ ПОД СТИЛИСТИКУ ПРАЗДНИКОВ ВАГОНАМИ.

РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА

Гостехосмотр оцифруется

Заместитель министра транспорта и коммуникаций Сергей Дубина в конце декабря провел рабочую встречу с представителями УП «Белтехосмотр». Обсуждались текущее состояние и проблемные вопросы деятельности предприятия.

Докладывая о положении дел в организации, директор Юрий Ленчевский подчеркнул, что «Белтехосмотр» работает в условиях сложного экономического положения и жесткой конкуренции.

Согласно прогнозу общее количество выданных за 12 месяцев разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении не превысит 700 тысяч. Это на треть меньше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. А в сравнении с 2013-м – годом, предшествовавшим привязке госпошлины к выдаче разрешения, снижение составит более 60%.

В условиях невысокого спроса в период с 2015 по 2020 год прекратили работу 10 диагностических станций, больше всего (6 ДС) – в последние два года.

– Мы не прогнозировали такого уровня падения. 2020-й, по сути, оказался самым провальным по количеству выданных разрешений за весь период существования предприятия. Техосмотр проходит около 25% зарегистрированного в стране автотранспорта, – констатировал директор УП «Белтехосмотр».

Если в 2018–2019 годы коллектив предприятия справлялся с выполнением доведенных ключевых показателей прогноза социально-экономического развития, то в 2020-м, несмотря на предпринимаемые усилия, отрицательная динамика налицо. По результатам года прогнозируется невыполнение трех из четырех основных показателей эффективности работы: рентабельность продаж (при задании 13,5% – не более 5,5%); чистая прибыль (при задании 1,02 млн руб. – около 350 тыс. руб.); снижение уровня затрат (при плане минус 0,1% – около 12,5%).

Положительные значения уровня рентабельности и чистой прибыли достигнуты главным образом за счет снижения расходов на социальные нужды, оптимизации выплат стимулирующего характера, пересмотра организационной структуры управления и штатной численности работников. За счет перераспределения нагрузки между работниками, а также автоматизации рабочих мест в текущем году штат сократился на 7%.

Несмотря на имеющиеся финансово-экономические трудности, были изысканы возможности для инвестирования в основной капитал 237 тыс. рублей. За эти средства, в частности, обновлены три тормозных стенда, пять люфтомеров.

В числе основных мер по поддержанию стабильного финансового положения предприятия Юрий

Ленчевский назвал прежде всего перекрестное субсидирование с учетом рентабельных видов деятельности, пересмотр нормативов на оплату труда и численности работников с учетом фактической нагрузки на диагностические станции, перевод на неполное рабочее время. Ситуация требует проведения гибкой тарифной политики, внедрения новых видов услуг, активизации информационно-пропагандистской работы, направленной

на привлечение клиентов. Диагностическую карту с отметкой «Не соответствует» получают владельцы практически одной трети автомобилей, представленных на диагностические станции – из-за неисправности тормозной системы, световых приборов и т. д. Контроль технического состояния транспортных

средств – одна из эффективных мер безопасности дорожного движения, и она должна быть сохранена. Голоса в поддержку отмены обязательного техосмотра, которые все же раздаются, Сергей Дубина прокомментировал, ссылаясь на зарубежный опыт:



В Беларуси сегодня насчитывается 224 диагностические станции.

таты прохождения гостехосмотра на всех диагностических станциях предприятия и осуществляемых им административных процедур.

Автовладелец через единый портал электронных услуг, который функционирует на платформе ОАИС, сможет подать и отозвать заявление, оплатить услуги, получить уведомление об административном решении, а также обжаловать его.

Предполагается, что специалисты УП «Белтехосмотр» будут дистанционно вести обработку заявлений с проверкой водительского удостоверения, страхового свидетельства, иных документов через базы данных в ОАИС и оформлять административные решения через личный кабинет пользователя, который появился у каждого гражданина Беларуси с 1 января 2021 года.

По аналогии с опытом Российской Федерации это предполагает переход к электронной диагностической карте, накоплению и хранению информации о техосмотрах в АИС «Белтехосмотр».

– С Национальным центром электронных услуг, который является оператором ОАИС, мы начали прорабатывать вопрос еще в 2019 году, – прокомментировал Юрий Ленчевский. – Основные направления работы по трансформации административной процедуры в электронную форму – это проведение организационно-технических мероприятий в установленные

За 10 месяцев прошлого года во взаимодействии с органами внутренних дел УП «Гостехосмотр» проведено 390 рейдов, в ходе которых к административной ответственности привлечено 1020 автовладельцев за отсутствие разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

правительством сроки и корректировка актов законодательства.

В управление научно-технической политики и информатизации Минтранса уже представлены план первоочередных мероприятий, перечень нормативных правовых актов, подлежащих корректировке, пошаговый алгоритм действий по переводу процедуры в электронный формат.

Исходя из инновационного характера цифровой трансформации перевод предполагается поэтапным.

Полный отказ от варианта получения разрешения на бумажном носителе пока не рассматривается.

– Электронное разрешение станет удобным способом получения результата не только для автовладельцев, но и для заинтересованных государственных органов, осуществляющих контроль, – заверил руководитель УП «Белтехосмотр». – Взаимодействие через портал электронных услуг позволит оптимизировать загрузку диагностических станций и минимизировать влияние человеческого фактора.

В случае одобрения предложенных подходов на всех уровнях внедрение в электронном виде разрешения на участие транспортного средства в дорожном движении будет возможно к началу 2022 года.

Когда материал готовился к печати, стало известно о двух главных новациях года 2021-го. Госпошлину наконец-то отвяжут от техосмотра. Вместо нее предусматривается установление транспортного налога, платить который будут все без исключения владельцы машин. Предполагается, что владельцев автомобилей, в отношении которых не истек срок действия разрешения на допуск к участию в дорожном движении, за выдачу которого была уплачена госпошлина, на время освободят от транспортного налога.

Госавтоинспекция оперирует данными статистики ДТП, согласно которой участниками дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями становится всего 1% владельцев транспортных средств, не прошедших техосмотр. У «Белтехос-

средств – одна из эффективных мер безопасности дорожного движения, и она должна быть сохранена.

Голоса в поддержку отмены обязательного техосмотра, которые все же раздаются, Сергей Дубина прокомментировал, ссылаясь на зарубежный опыт:

– Спросите в Германии у владельца автомобиля, может ли он не пройти техосмотр. Он удивится: «А зачем не проходить?» Чтобы отменить техосмотр, надо прежде всего изменить ментальность наших автовладельцев, их отношение к проблемам безопасности и своей собственной социальной ответственности.

Комплексный анализ сложившейся ситуации показывает, что система гостехосмотра сталкивается с рядом проблем правового, организационного и технического характера. Механизмы разрешения этих проблем заложены в Концепции развития государственного технического осмотра транспортных средств до 2025 года, разработчиком которой выступает БелГУТ.

тверждения соответствия, ряда функций. Прежде всего это выдача сертификатов ЕКМТ, свидетельств о соответствии транспортных средств требованиям Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и свидетельств для транспортных средств, предназначенных для перевозки определенных опасных грузов.

Кроме того, предлагается усовершенствовать систему управления диагностическими станциями УП «Белтехосмотр» путем выделения их в производственные звенья с разделением функций и полномочий.

Предприятие также активно включилось в работу по переводу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении в электронную форму. Завершается создание комплекса мер защиты автоматизированной информационной системы (АИС) «Белтехосмотр», в которой аккумулируются резуль-



ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Верная дружба и твердая уверенность

«Канун Нового года – время подвести черту под итогами года уходящего, сделать выводы, наметить масштабные цели на будущее. 2020-й стал временем глобальных перемен и вызовов.

Сменились ценности и приоритеты, на многие вещи мы стали смотреть иначе, осознав, что самое главное в жизни – сопричастность, поддержка и дух единства.

С новогодними и рождественскими праздниками коллектив Транспортной инспекции поздравил начальник ведомства Григорий Веремко.

Поэтому пусть в новом году у каждого из нас будут преданные друзья, а также твердая уверенность во взаимопонимании и поддержке коллег и партнеров», – сказал Григорий Веремко.

ВЫБОРОЧНО

Устранить в установленные сроки

В частности, был осуществлен контроль за соблюдением требований к технической эксплуатации локомотивов, дана оценка состоянию железнодорожных путей необщего пользования, содержанию и техническому оснащению поездов и технологических проходов.

Как показали результаты проверок, на предприятиях отсутствовал

перечень строгого учета инвентаря, не было порядка его клеймения, учета, хранения и выдачи, а также ответственных за ведение данной работы лиц.

Кроме того, на путевых упорах железнодорожных путей не было указателей путевого заграждения, предупредительных знаков «Однопутная железная дорога» либо «Многопутная железная

дорога». Не соблюдались установленные стандарты и нормы содержания верхнего строения пути.

Предприятиям выданы требования (предписания) об устранении нарушений в установленные сроки. Лица, ответственные за содержание железнодорожного пути, привлечены к административной ответственности (ст. 18.2 КоАП).

Во втором полугодии 2020 года в Гомельской области проведены выборочные проверки организаций железнодорожного транспорта.

ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС



Без нарушений

Наши дети должны быть в безопасности.

В рамках республиканской акции «Наши дети» в конце декабря специалисты филиала инспекции по Витебской области осмотрели автобусы, предназначенные для доставки делегации на новогодний праздник из региона в белорусскую столицу.

Инспекторской проверке на соответствие предъявляемым требованиям к выполнению перевозок организованных групп детей подверглись также водители.

К счастью, нарушений законодательства о транспортной деятельности установлено не было.

Подготовила Ирина ЯБЛОНСКАЯ

НА КОНТРОЛЕ

Остановок и задержек не было. Но замечания есть

В октябре прошлого года в соответствии с планом выборочных проверок по Гродненской области специалистами регионального отдела контроля железнодорожного транспорта г. Барановичи филиала Транспортной инспекции по Брестской области проведена выборочная проверка деятельности Лидской дистанции пути.

Проверке подверглись как организационные, так и технические меры, предпринимаемые руководителями и специалистами дистанции пути в части содержания железнодорожного пути в пределах норм и допусков, предусмотренных нормативно-технической документацией по железнодорожному транспорту.

Оценивая работу дистанции за 9 месяцев прошлого года к аналогичному периоду предыдущего, следует отметить, что по количе-

ству отказов технических средств, которые привели к задержкам поездов, имеется улучшение. Так, если в 2019 году их было три, то в 2020-м отказов, которые бы привели к неграфиковым остановкам поездов и, как следствие, к их задержкам, не допущено.

Вместе с тем в ходе проверки были выявлены множественные отступления в содержании железнодорожных путей и стрелок, пешеходных переходов через железнодорожные пути от норм их содержания в соот-

ветствии с нормативными документами. Эти нарушения не единичны, а повторяются на различных участках и негативно сказываются на подвижном железнодорожном составе, так как приводят к усилению ударной нагрузки на колеса при движении поезда через увеличенные стыковые зазоры.

Наличие отступлений в содержании железнодорожных путей от норм и допусков во многом объясняется отсутствием в бригадах Лидской дистанции пути норма-

тивного количества средств малой механизации. Такое положение не может не отражаться на производительности труда, а следовательно, и на состоянии пути.

В акте выборочной проверки отражены и недостатки в работе дистанции пути по содержанию пешеходных переходов через железнодорожные пути в соответствии с нормативно-технической документацией.

Результатом проверки будут выданы руководству дистанции пути предписания, обязательного для исполнения, и проведение административных процедур по тем нарушениям, которые допущены по вине руководителей и специалистов дистанции.

Хочется надеяться, что по тем вопросам акта, для решения которых дистанции пути понадобится по-

мощь (это и проведение капитального ремонта на просроченных участках, и выполнение полагающихся специальному самоходному подвижному и железнодорожному составам, выработавшим нормативные сроки, ремонтов, и закупка необходимых средств малой механизации), службой пути Белорусской железной дороги и Барановичским отделением будут приняты необходимые меры по приведению деятельности дистанции в соответствие с разработанными отраслевыми нормативно-техническими актами.

Петр ВОЛЧИК, начальник регионального отдела контроля железнодорожного транспорта в г. Барановичи филиала Транспортной инспекции по Брестской области

Проведите домашний урок!

Вместе с длинными выходными завершаются зимние каникулы у школьников. Маленькие пешеходы вновь массово выйдут на улицы, а это значит, что водителям нужно повысить бдительность при проезде пешеходных переходов, вблизи учреждений образования и во дворах.

Родителям очень важно повторить с детьми определенный алгоритм действий при переходе проезжей части. Даже на зеленый сигнал светофора, а особенно на нерегулируемом пешеходном переходе следует остановиться у края проезжей части, посмотреть по сторонам, убедиться, что водители вас заметили и остановились, начать переход проезжей части. Дойдя до середины, снова убедиться, что едущие справа автомобили

остановились и вас пропускают. Запретите ребенку внезапно выскочить на проезжую часть, в том числе на переходах. Во дворах, перед тем как выйти на проезжую часть, необходимо выглянуть из-за предметов, ограничивающих видимость (припаркованные автомобили, мусорные контейнеры и др.), и убедиться, что нет движущихся транспортных средств. Если вы видите, что посторонний вам ребенок неуверен и не может

сам перейти дорогу, помогите ему. И помните: только от вас зависит, какую модель поведения на дороге выберут ваши дети. Будьте примером правильного и безопасного участия в дорожном движении! В 2020 году в целом по республике отмечено снижение числа ДТП с участием детей (-1%; с 403 до 399), вместе с тем возросло количество раненных (+1%; с 418 до 422) и погибших (+15,8%; с 19 до 22) в них несовершеннолетних.

Цифры и факты

Наиболее неблагоприятная обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом сложилась в Минской и Гродненской областях, где зафиксирован значительный рост количества ДТП, погибших и раненных в них несовершеннолетних. В Минской области – с 63 до 90, с 3 до 7 и с 71 до 96 и Гродненской – с 41 до 51, с 2 до 7 и с 46 до 49. При этом рост количества погибших детей зафиксирован в г. Минске (с 0 до 3) и Гомельской области (с 2 до 3).

Тринадцать погибших в ДТП несовершеннолетних являлись пассажирами транспортных средств (г. Минск, Фрунзенский район, возраст – 17 лет, Ленинский район, возраст – 16 лет; Минская область, Любанский и Смолевичский районы, двое – 16 лет, Борисовский район, трое – 15 лет; Гомельская область, Гомельский район – 6 лет; Гродненская область, Гродненский район – 5 и 14 лет, г. Гродно – 3 года; Могилевская область, Могилевский район – 13 лет).

Смертельные травмы также получили пять пешеходов (Гродненская область, Щучинский район – 3 и 14 лет, Минская область, Минский район – 15 лет, Червенский район – 12 лет; г. Гомель, – 12 лет); три велосипедиста (Гродненская область, г. Волковыск – 16 лет, Гродненский район – 12 лет; Гомельская область, Гомельский район – 17 лет); водитель (Брестская область, Ляховичский район – 15 лет).

По вине водителей пострадали 340 из 444, или 77%, несовершеннолетних. Большинство (44,8%; 199 из 444) юных участников дорожного движения получили травмы в качестве пешеходов. Погибло 5 (-2; -28,6%), ранено 194 (-20; -9,4%) ребенка. Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов показывает, что 82 (44%) из них получили травмы на нерегулируемых пешеходных переходах, 27 – на регулируемых (9 переходили на запрещающий сигнал светофора), 26 пересекали проезжую часть вне пешеходного перехода, 28 внезапно выбежали на проезжую часть, 10 получили травмы, двигаясь по обочине или краю проезжей части, 23 ребенка были травмированы во дворе, 3 – на тротуаре. 38,7%, или 172, несовершеннолетних стали участниками ДТП, являясь пассажирами транспортного

средства. Погибло 13 (+6; +85,7%), ранено 159 (+22; +16%). При этом 80 (46,5%) малолетних пассажиров перевозились с нарушением установленных правил (26 – без использования детского удерживающего устройства, 50 – без ремня безопасности, 4 – без мотошлема). По регионам: в Минской области – 26, Гродненской – 12, г. Минске – 11, Витебской области – 10, Могилевской – 9, Брестской и Гомельской – по 6. 52 (-4; -7,1%) несовершеннолетних стали участниками дорожно-транспортных происшествий в качестве велосипедистов, что в общей структуре участников ДТП составляет 11,7%. Погибло 3 (-1; -25%), ранено 49 (-3; -5,8%) детей. Также участником ДТП стал 21 (+6; +40,0%) несовершеннолетний водитель механического транспортного средства (14 – водители мотоциклов, 5 – автомобилей, 2 – мопедов), одна 15-летняя водитель автомобиля погибла.

Отличившиеся...

Новогодние праздники подтвердили, что не все водители серьезно отнеслись к изменениям погодных и дорожных условий.

Увеличилось количество мелких ДТП, произошло и несколько тяжелых резонансных аварий, связанных с невнимательностью и выбором водителями стиля вождения, не соответствующего изменившимся дорожным условиям.

За трое суток нового года на дорогах республики случилось 437 ДТП, в 20 пострадали люди, среди них двое несовершеннолетних. К счастью, никто не погиб. За управление в нетрезвом состоянии задержаны 260 водителей. Кроме того, сотрудники

ГАИ выявили 505 бесправников. Отличились своей безответственностью и пешеходы, которые стали нарушителями в 1501 случае, при этом 344 были нетрезвыми. 623 пешехода находились на проезжей части, не обозначив себя в темное время суток световозвращающими элементами.

Аварийность на дорогах страны с 30 декабря по 5 января

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)

Среда, 30 декабря: 12–0–13
Четверг, 31 декабря: 16–0–17
Пятница, 1 января: 12–5–17
Суббота, 2 января: 4–3–4
Воскресенье, 3 января: 4–2–2
Понедельник, 4 января: 6–1–5
Вторник, 5 января: 8–1–7

Итого: 62–12–65

По областям (всего совершено ДТП)

Минск – 6
Минская – 13
Брестская – 19
Гродненская – 7
Витебская – 7
Могилевская – 3
Гомельская – 7

ТЕМАТИКА проведения Единых дней безопасности дорожного движения на 2021 год

№	Девиз	Дата
1.	«Соблюдая ПДД – сохраняешь жизнь!» Пропаганда соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения.	29 января
2.	«Оставляешь место ДТП – совершаешь преступление!» Профилактика происшествий, участники которых оставляют место ДТП.	26 февраля
3.	«Ремень пристегни – жизнь сбереги!» Пропаганда использования средств пассивной безопасности (ремни, шлемы, детские удерживающие устройства).	26 марта
4.	«Открой сезон без нарушений!» Профилактика ДТП с участием двухколесного транспорта.	30 апреля
5.	«Сохраним наше будущее!» Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в преддверии летних каникул.	28 мая
6.	«Цени жизнь свою и чужую – не выезжай за сплошную!» Предупреждение ДТП в результате выезда на полосу встречного движения.	25 июня
7.	«Набирая скорость – не останови жизнь!» Профилактика ДТП по причине нарушения скоростных режимов движения.	30 июля
8.	«Уроки безопасности изучайте с детства!» Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма перед началом учебного года.	27 августа
9.	«Позаботься о безопасности! Стань заметным на дороге!» Пропаганда использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости пешеходами, велосипедистами, водителями гужевого транспорта.	24 сентября
10.	«Пешеходный переход – территория повышенной внимательности!» Профилактика ДТП на пешеходных переходах.	29 октября
11.	«Зимние шины – безопасность для машины!» Подготовка автомобилей к эксплуатации в зимних условиях.	26 ноября
12.	«Дорога ошибок не прощает!» Профилактика ДТП, совершаемых в состоянии опьянения.	31 декабря

7 ДНЕЙ СТОЛИЦЫ

ЭЛЕКТРОМОБИЛИ

Сеть в сети

В ходе реализации республиканской программы создания государственной сети для зарядки электромобилей в Заводском районе установлено около 20 электрозаправочных станций.

Программа утверждена постановлением Совета Министров № 731 в октябре 2018 г. Сейчас идет первый этап ее реализации. Больше всего электрозаправочных станций находится в Минске – порядка 200. В основном они расположены в центре города, вблизи торговых, развлекательных и культурно-спортивных сооружений. Однако в спальных районах столицы водители также имеют возможность зарядить свои электрокары. В Заводском электрозаправочных станций около 20 – на ул. Уборевича, Нестерова, Ташкентская, на пересечении ул. Голодеда и Свислочская.

АКЦИИ МЧС

Встреча в образах

В Первомайском районе столицы продолжается республиканская акция «Безопасный Новый год!».

На базе территориального центра социальной защиты состоялась встреча представителей МЧС с посетителями отделения дневного пребывания для инвалидов. Работники РОЧС устроили для гостей центра настоящий праздник в образах пожарного Деда Мороза и Снегурочки. Проводились викторины и конкурсы, а также просмотр тематических видеофильмов для всех гостей центра. Особое внимание было уделено теме установки новогодних елей, использования бенгальских огней и пиротехнических изделий во время проведения новогодних и рождественских праздников. Выяснялось, как обезопасить свой дом, как правильно вести себя в случае чрезвычайной ситуации в квартире или в частном доме, каковы основные причины пожаров.

Снегурочку и Деда Мороза встретили хорошим настроением, теплыми улыбками и положительными эмоциями. В конце мероприятия были вручены поздравительные открытки и памятные подарки.

АВАРИЙНОСТЬ

Возраст вины

Водители в возрасте старше 59 лет чаще всего становятся виновниками дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

За 11 месяцев 2020 года пожилые люди спровоцировали на дорогах столицы 75 ДТП (за такой же период 2019-го – 28), в результате которых погибли 6 (1) и получили травмы 78 (30) человек. Более или менее дисциплинированными считаются автомобилисты в возрасте 44–48 и 54–58 лет. По их вине в общей сложности случилось 67 аварий с 72 травмированными.

Что касается пешеходов, то здесь та же картина, что и с водителями старшего возраста. По вине прохожих, которым за 59 лет, в Минске случилось 22 ДТП – погибли четыре и травмированы 20 человек. Для сравнения: пешеходы возрастных категорий 44–48 и 54–58 лет допустили семь аварий, где пострадали семь человек.

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Налог со скидкой?

С 1 января в Беларуси вместо госпошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении введен транспортный налог, сообщает БЕЛТА.

Транспортный налог будут платить все собственники транспортных средств, которые зарегистрированы в базе ГАИ МВД, его размеры рассчитываются с учетом физических характеристик автомобиля и фактического времени владения им.

Размер налога по сравнению с пошлиной уменьшен, а для некоторых категорий граждан преду-

смотрены скидки: 50% – для пенсионеров, 25% – для инвалидов III группы. При этом местные власти имеют право частично или полностью освобождать некоторых граждан от его уплаты в сложной жизненной ситуации.

Не требуется платить транспортный налог за автомобили, зарегистрированные до 1 января 1992 года, либо за те транспортные

средства, в отношении которых дата регистрации не может быть установлена.

Кроме того, 2021 год является переходным для внедрения системы взимания транспортного налога, и его не нужно будет платить владельцам транспортных средств, снятых с учета с 1 января до 1 июля текущего года.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

По столичным маршрутам

С 5 января отменена работа автобусного маршрута № 10 «ДС «Дружная» – Воронянского».

Такое решение принято в рамках оптимизации маршрутной сети в связи с открытием третьей линии метро.

Кроме того, с 11 января по будням и выходным изменится расписание автобусов, курсирующих по маршрутам № 108, 108Д, 108П, 108Б.

БЛАГОДАРНОСТЬ

Geely за заслуги

Четыре автомобиля Geely Tugella поступили 29 декабря на вооружение столичной Госавтоинспекции, передает агентство «Минск-Новости».

Ключи от новых кроссоверов сотрудникам ГАИ вручил начальник ГУВД Мингорисполкома Михаил Гриб. Еще несколько служебных автомобилей Geely Emgrand 7 в этот день отправились в районные отделы ГАИ. Кроме того, некоторые сотрудники Госавтоинспекции получили из рук Михаила Гриба нагрудные знаки «За заслуги» и благодарности начальника ГУВД Мингорисполкома.

– Поздравляю всех с наступаю-

щими праздниками и благодарю за службу, – обратился к присутствующим начальник ГУВД Мингорисполкома. – Вы непосредственно общаетесь с участниками дорожного движения, показывая при этом высокий профессионализм, интеллект, культуру поведения, аккуратность и честность. Тем самым создаете положительный имидж сотрудников милиции.

На площадке возле здания городской ГАИ, где выстроились

в ряд новые Geely, Михаил Гриб отметил:

– За последние два года мы обновили столичный парк автомобилями Geely Emgrand 7. Новая машина – это всегда хорошо. Если говорить о Geely Tugella, то эта модель весьма приемлемая, комфортная и удобная в использовании. После новогодних праздников машины будут окрашены в соответствии с требованиями для служебного автотранспорта ГАИ.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Статистику откорректировал COVID

О работе столичного транспорта в январе – ноябре прошлого года рассказали в Главном статистическом управлении Минска.

За 11 месяцев организации и индивидуальные предприниматели перевезли 62,3 млн тонн грузов. По отношению к показателям 2019-го это составляет 95,2%. Грузооборот – 26,4 млрд тонно-километров, или 93,9% к соответствующему периоду предыдущего года.

В Главстате также подсчитали, что услугами пассажирско-

го транспорта в течение 11 месяцев воспользовались 582,6 млн человек. Если сравнивать с количеством пассажиров в такое же время 2019 года, то произошло снижение на 21%. Ниже показатели и пассажирооборота: 6962,3 млн пассажиро-километров (62,7% к уровню января – ноября 2019-го).

У ГАИ – ЖЕНСКОЕ ЛИЦО

Сотрудники подразделения Екатерина Родионова, Анна Ковалева, Дарья Ткачева и Ольга Курбиева владеют внушительным комплексом знаний и навыков. Каждая из них в одном лице педагог, журналист, оператор, фотограф, режиссер и актер. Надо быть убедительными, креативными, коммуникабельными – всех качеств не перечислить, поскольку отделение по агитации и пропаганде является самой творческой службой Госавтоинспекции. Они не только освещают деятельность ГАИ, но и стремятся достучаться до каждого участника дорожного движения – водителя и пешехода, школьника и пенсионера. Сотрудники отделения уделяют особое внимание организации и проведению массовых профилактических мероприятий, в числе которых широкомасштабные профилактические акции и тематические праздники, всевозможные викторины и конкурсы, игровые и концертные программы для различных категорий участников дорожного движения. Наряду с достижением профилактических целей широкое освещение мероприятий ГАИ через СМИ, социальные сети и мессенджеры формирует положительный имидж службы и развивает партнерские отношения с населением. Леди в погонах – постоянные гости в трудовых коллективах, школах и детских садах, где проводят профилактическую работу, разъясняют Правила дорожного движения, отвечают на вопросы. Профилактике и пропаганде безопасности движения уделяется особое внимание. Подрастающему поколению предлагаются викторины по ПДД, с мальчишками и девчонками проводятся игры, направленные на знание дорожных знаков. Кстати, стало уже доброй традицией в конце каждого мероприятия раздавать сувениры – памятки по безопасности, светоотражающие элементы. И таких акций отделением по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома проводится множество.

О своей работе в 2020 году, самом интересном событии ушедшего года и пожеланиях на год 2021-й рассказывают сотрудники отделения.

Фронт работы отделения по агитации и пропаганде УВД Гомельского облисполкома довольно широк. Телефоны здесь не смолкают с утра до вечера. Сюда звонят по разным вопросам журналисты из разных СМИ: просят разъяснить то или иное событие по линии Госавтоинспекции, получить полезную информацию, согласовать съемку видеосюжета или интервью с руководителем какого-либо подразделения. Здесь настоящая штаб-квартира по подготовке оперативной информации о проходящих акциях и мероприятиях по безопасности дорожного движения.



Креативные, коммуникабельные. И убедительные



Екатерина РОДИОНОВА, майор милиции, начальник отделения по агитации и пропаганде:

– В органы внутренних дел я пришла 10 лет назад после окончания юридического факультета Гомельского государственного университета им. Ф. Скорины. Решила продолжить семейную династию сотрудников милиции и ни на минуту не усомнилась, что сделала правильный выбор. Работа в отделении по агитации и пропаганде довольно разнообразна и насыщена. Мы имеем дело с самыми разными категориями участников дорожного движения, но особенно приятно общаться с юными пешеходами. Все они впитывают информацию, которую ты им рассказываешь, стараются правильно отвечать на вопросы. В минуты общения с детьми веришь, что такая беседа в будущем может спасти на дороге чью-то жизнь. Вот почему важно не просто констатировать факты, а достучаться до детских сердец через игры, викторины, конкурсы. Ведь чужих детей на дороге не бывает. Для меня, пожалуй, 2020 год запомнится окончанием декретного отпуска, когда мой сын Данила пошел в са-

дик. К сожалению, его адаптация в коллективе проходит не так легко, как хотелось бы: Даник переживает, что мамы нет рядом, очень скучает. Понимаю, что я не первая и не последняя женщина в милиции, кто имеет детей и испытывает похожие трудности, но теперь мне необходимо учиться совмещать материнские обязанности с трудовыми и работать с удвоенной силой, еще более ответственно, потому что за моей спиной – семья и ребенок.

Сегодня все мы переживаем такое время, которое помогло понять, что здоровье – это важная часть нашей жизни. И им надо дорожить. В наступившем году мое самое главное пожелание – здоровья родным и близким людям, тогда все будет ладиться, захочется творить и работать. Моим коллегам – быть единым организмом, чтобы наша работа приносила только положительные эмоции и всегда рядом было верное плечо товарища. Всем здоровья и благополучия!



У ГАИ – ЖЕНСКОЕ ЛИЦО



Анна КОВАЛЕВА, капитан милиции, старший инспектор отделения по агитации и пропаганде:

– В Госавтоинспекцию пришла в 2013 году после окончания Гомельского государственного университета им. Ф. Скорины. Училась на филологическом факультете по специализации «Литературная работа в газетах и журналах» и параллельно с четвертого курса – на юридическом. Полученные профессии педагога, юриста и журналиста пригодились в моей нынешней работе и очень помогают мне успешно справляться с обязанностями. Я люблю общаться с сотрудниками СМИ, писать различные статьи, придумывать креативные профилактические мероприятия, работать с детьми. Мои родители вспоминают, как я в детстве заполняла анкету и в графе, кем хочешь быть, писала: милиционером. Конечно, когда пришла на работу в отделение по агитации и пропаганде, первое время было нелегко. Ведь все мы по долгу службы выезжаем на ДТП, где приходится сталкиваться с тяжкими последствиями автомобильных аварий. Трудно оставаться безразличным к чужому горю, а трагедии на дорогах, увы, случаются. Очень тяжело давать комментарии, объяснять

ситуацию, разговаривать с родственниками погибших. Вот почему нам необходимо владеть собой, быть психологически устойчивыми, а самое важное – мы должны донести до каждого участника дорожного движения, что он обязан неукоснительно соблюдать ПДД, чтобы не случилось беды на дороге.

Особенно запомнившимся событием, можно сказать стимулом на весь 2020-й, стало признание меня лучшей по профессии среди сотрудников Госавтоинспекции Гомельской области. В феврале во дворце Румянцевых-Паскевичей в торжественной обстановке мне вручили свидетельство и статуэтку. Мою фотографию разместили на Доске почета УВД по результатам работы за 2019 год. Приятные изменения произошли и в личной жизни, но об этом говорить не буду.

Всем своим коллегам, стоящим на страже безопасности дорожного движения, хочу пожелать в новом году крепких нервов, терпения, понимающих людей, семейного тыла и чтобы мечты сбывались.

Дарья ТКАЧЕВА, старший лейтенант милиции, инспектор отделения агитации и пропаганды:

– До того как прийти в областную Госавтоинспекцию, у меня за плечами был опыт работы секретарем судебного заседания в суде Железнодорожного района Гомеля, потом работала юрисконсультом в Гомельском городском центре социального обслуживания, ведущим специалистом в Доме гражданских обрядов. Была специалистом отдела наружной рекламы в информационном центре горисполкома, параллельно заочно училась в Российской современной гуманитарной академии на юридическом факультете, который окончила в 2013 году. Так получалось, что где бы я ни трудилась, специфика моей работы требовала сотрудничества с людьми в погонах. Ко мне присматривались, и в 2016 году предложили то, о чем я всегда мечтала. Теперь мой прошлый опыт, знания и навыки очень пригодились в работе инспектором отделения.

Кстати, сколько себя помню, я всегда мечтала стать милиционером. После школы планировала поступать в Академию МВД, но по некоторым причинам сделать это мне не удалось, а юридическое образование получила в другом вузе. У инспектора отделения по агитации и пропаганде ГАИ много разных обязанностей: ездим в рейды, на ДТП, осуществляем профилактическую работу по безопасности дорожного движения в трудовых коллективах, учреждениях образования, тесно взаимодействуем со СМИ и многое другое. Придя на работу в ГАИ, я была ко всему готова, но оказалось, что видеть раненых или погибших под колесами транспортных средств несовершеннолетних – страшное испытание. До сих пор переживаю за

каждого пострадавшего ребенка. Так что в моем понимании, к сожалению, наряду с основной жизнеутверждающей миссией и позитивными моментами, в нашей работе есть и печальная сторона.

2020-й для всех был достаточно тяжелым, моя семья не стала исключением – пандемия коснулась каждого. Переболели все, даже мои родные, которые живут на Гродненщине. Тем не менее начинался год для меня позитивно. Я обожаю путешествовать, поэтому в начале марта, еще до масштабного распространения вируса, успела слетать на отдых в Таиланд. С возвращением возникли трудности, но теперь, спустя месяцы яркие, приятные воспоминания греют душу.

Как и все сотрудники ГАИ, владею приемами самообороны, стреляю. В свободное от работы время совершенствую навыки компьютерной графики, осваиваю программы – фотопшоп, иллюстратор, корал, прокрейд. Признаюсь, зиму не люблю, но на коньках катаюсь с удовольствием, вместе с мужем регулярно посещаем ледовый дворец.

Ежедневно читаю прессу и без преувеличения ставшую любимой газету «Транспортная безопасность», каждый ее номер жду с нетерпением.

В 2021 году всем друзьям, коллегам и родным хочу пожелать спокойствия, оптимизма и богатырского здоровья. Очень хочется, чтобы никто из нас не болел, ведь от этого во многом зависят наши трудовые и личные успехи. Пусть будет хорошая погода не только за окном, но и в душе!

Ольга КУРБИЕВА, специалист отделения по агитации и пропаганде:

– В Госавтоинспекции работаю недавно. С ранних лет мечтала связать свою жизнь с милицией, не пропускала ни одного детективного сериала по телевизору. Но учиться пошла в БелГУТ на факультет управления процессами перевозок (специальность «Организация дорожного движения на автомобильном и городском транспорте»). Со здоровьем проблем не было, много лет занимаюсь спортом, посещаю тренажерный зал. Поэтому на втором курсе устроилась на практику в ГАИ. Работа и коллектив мне очень понравились, на третьем курсе я снова проходила практику в Госавтоинспекции и приняла окончательное решение, что хочу здесь работать. Очень надеялась, что возьмут, однако свободных вакансий тогда не было. И все-таки мне повезло: 10 сентября 2020 года был мой первый рабочий день в отделении агитации и пропаганды. Уже не раз присутствовала на серьезных дорожно-транспортных происшествиях, в которых гибли люди. Стараюсь не пропускать печальные моменты через себя.

Подводя итоги уходящего года, хочу отметить, что именно получение диплома о высшем образовании и желанное трудоустройство – самые важные и памятные события в моей жизни. Конечно, у меня есть одна большая мечта – стать офицером милиции. Несомненно, я буду всеми силами добиваться этой цели, так как не люблю стоять на месте, стремлюсь учиться новому, развиваться, идти вперед.

В новом году желаю счастья и здоровья каждой семье, чтобы старые проблемы забылись и наши души согревались теплом, взаимопониманием, уважением... Давайте ко всему относиться с позитивом, любить и беречь друг друга, тогда жизнь заиграет новыми, яркими красками.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»





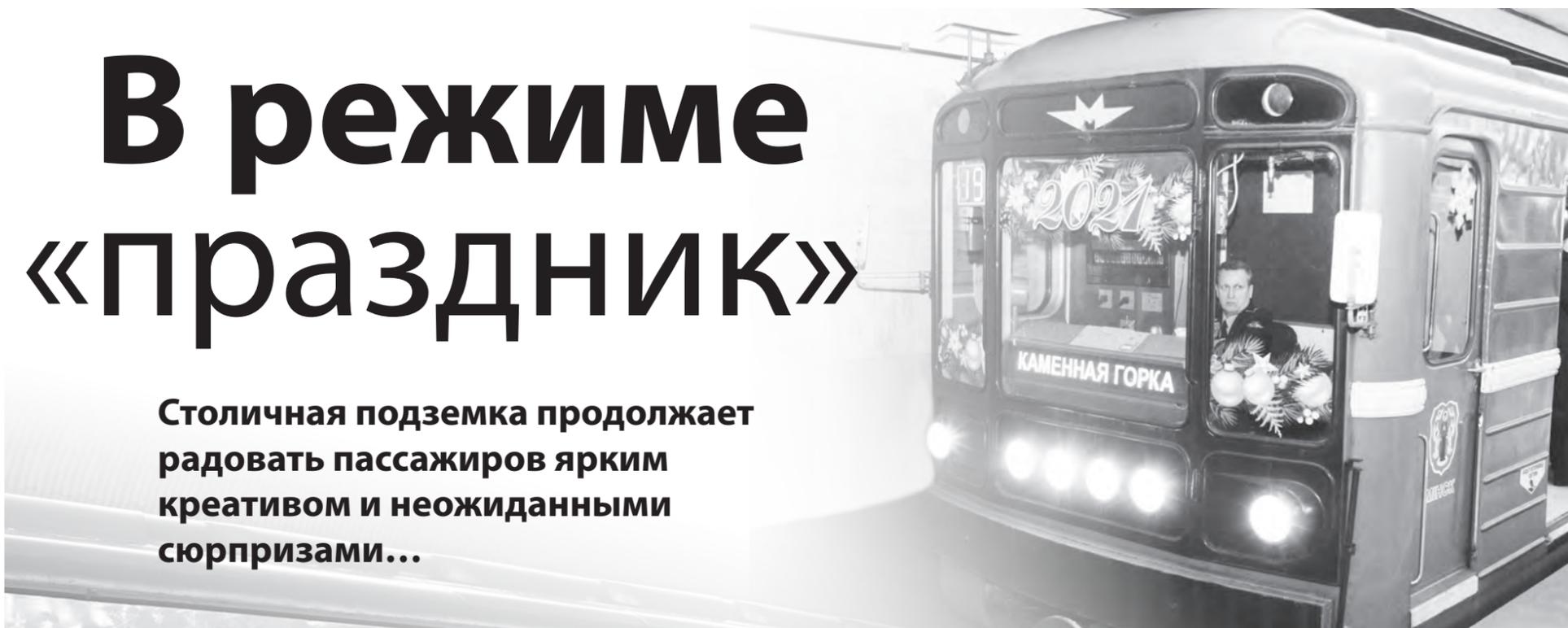
МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН



МЕТРО – ЭТО УДОБНО,
НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО
ТАМ БЕЗОПАСНО
И КОМФОРТНО,
НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ
КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА
В СУТКИ ТЫСЯЧИ
ЕГО РАБОТНИКОВ.

В режиме «ПРАЗДНИК»

Столичная подземка продолжает радовать пассажиров ярким креативом и неожиданными сюрпризами...



Минский метрополитен, как и вся белорусская столица, основательно подготовился к новогодним и рождественским праздникам. Работники подземки постарались создать своим пассажирам хорошее настроение.

Одним из приятных штрихов этой подготовки стало появление в декабре на Автозаводской и Московской линиях новогодних составов с брендированными под стилистику праздников вагонами. Дед Мороз в сказочных санях, запряженных грациозными оленями, елка-красавица, украшенная блестящими игрушками, море снежинок и, конечно же, большие подарки – все это размещено на вагонах. А на кабине машиниста каждый раз приезжает на станцию 2021 год – цифры, обрамленные в еловые лапки с игрушками-шарами. Всю эту красоту создали для пассажиров специалисты рекламно-информационного отдела метрополитена.

Некоторые пассажиры с удовольствием фотографируются на фоне новогодних вагонов метро. Особенно на конечных станциях,





где составы задерживаются подольше. Там удобнее всего поймать момент и при этом никому не мешать.

30 и 31 декабря на станциях Московской, Автозаводской и Зеленолужской линий было организовано новогоднее поздравление пассажиров и сотрудников подземки Дедом Морозом и Снегурочкой. В их роли выступили штатные работники метро.

Снегурочками на это волшебное время стали Светлана Андропова (дежурная по станции «Парк Челюскинцев») и Светлана Дроздова (дежурная поста централизации станции «Каменная Горка»), а в костюмы Деда Мороза облачились Алексей Данилов (старший электромеханик электромеханической службы) и Дмитрий Губанов (электромеханик службы сигнализации и связи).

Действие разворачивалось в вестибюлях, на платформах станций и внутри составов. Посетили важные гости и вагоны с символикой Нового, 2021 года.

Сказочные дедушка и внучка начали свой путь со станции «Площадь Ленина» – они заглядывали в гости к билетным кассирам, де-

журным поста централизации, поздравляли с наступающими праздниками инспекторов службы безопасности, специалистов по комплексной уборке помещений и других сотрудников на станциях, угощали их сладостями.

Новогодние персонажи проследовали по трем линиям метро, весело общаясь с попутчиками. Особое внимание Дед Мороз и Снегурочка уделили самым маленьким пассажирам, которые с удовольствием читали им стихи и пели песенки. И, конечно же, за это ребята были награждены сладостями.

Жители и гости столицы охотно принимали поздравления, фотографировались со сказочными персонажами и загадывали желания.

Деда Мороза и Снегурочку сопровождал пресс-секретарь Минского метрополитена Андрей Дроб. Для представителей различных средств массовой информации он дал комментарий по графику работы метро в период с 31 декабря по 11 января. Также поздравил пассажиров с праздниками, пожелал им здоровья, счастья, благополучия и удачи в новом году.



Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

ТАМОЖНЯ • ПОМОЩЬ ПО ДОРОГЕ



В то время как практически все государства отгородились друг от друга границами и привычный всем туризм поставлен на паузу, водители-международники оказались чуть ли не единственными, кому позволено пересекать рубежи близких и далеких стран. Международные перевозки грузов автомобильным транспортом не дают остановиться развитию экономических процессов. Работают и таможенники, главная задача которых – препятствовать нелегальному ввозу запрещенных или незадекларированных товаров в страну. Витебские таможенники представили топ-5 задержаний за 2020 год.

А от сканера не спрятаться, не скрывается...

ГАШИШ

Возглавляет список изъятие крупнейшей партии гашиша за последние 10 лет весом 668 кг, перевозимой через пункт пропуска «Урбаны». Незаконное вложение было обнаружено благодаря системе управления рисками и возможностям инспекционно-досмотрового комплекса.

Партия наркотика была спрятана в морском контейнере, который перемещался автомобильным транспортом из Риги. Согласно представленным 44-летним гражданином Республики Беларусь документам в адрес российского получателя перевозилась партия пестицидов. Однако на сканограмме контейнера инспекторы ИДК заметили постороннее вложение, отличающееся от заявленного товара. Коробки со спрессованным веществом темно-коричневого цвета были скрыты среди бочек с законно ввозимым товаром. Проведенная экспертиза подтвердила, что вещество растительного происхождения является опасным наркотическим средством – гашишем.

МАК В АВТОПОЕЗДЕ И ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ

Вторая позиция также связана с пресечением ввоза наркотиков – таможенники предотвратили вовлечение в незаконный оборот более 900 тыс. доз маковой соломы.

Двумя партиями в адрес одного получателя в Казахстане следовало в общей сложности 88 тонн загрязненного соломой пищевого мака. В данном количестве мака в результате просева выявлено более 100 кг опасного наркотического средства – маковой соломы, которая используется для изготовления раствора опиума. В первой партии 22 тонны пищевого мака перемещались через автомобильный пункт пропуска «Григоровщина», во второй – 66 тонн такого товара следовало железнодорожным сообщением через пункт таможенного оформления «Полоцк». Его отправителем в обоих случаях являлась одна и та же латвийская фирма, а получателями – субъекты хозяйствования в Казахстане. Следует отметить, что на территории ЕАЭС существуют единые требования к качеству мака, не допускающие в нем содержания примесей.

ДОВЛОЖЕНИЕ

Достойное третье место – у партии дорогостоящих лекарственных средств стоимостью

более 418 тысяч долларов США. Такое довление обнаружили таможенники в пункте пропуска «Урбаны».

В автопоезде Volvo перемещался из Латвии на территорию ЕАЭС груз из лекарственных средств. При проверке было обнаружено порядка 611 коробок медикаментов, не указанных в сопроводительных документах.

КРУТОЙ МАРШРУТ

На четвертой позиции – почти 21 млн штук сигарет сербского производства стоимостью 230 тысяч долларов США, которые злоумышленники пытались незаконно вовлечь в оборот на территории ЕАЭС.

Подозрение таможенников вызвал нехарактерный маршрут товара. Согласно представленным фирмой-перевозчиком документам он направлялся от фирмы, зарегистрированной в Венгрии, в адрес получателя, находящегося в Украине. Данную поставку логичнее и дешевле было бы осуществить через венгерско-украинскую границу. При проверке выявили: указанный в документах получатель товара не имеет отношения к данной поставке, что подтвердило наличие незаконной схемы ввоза табачных изделий.

Сигареты без каких-либо акцизных марок намеревался переместить российский перевозчик из Латвии в Беларусь по недействительным документам. Грузовик DAF, в котором находилась табачная продукция, въезжал через пункт пропуска «Григоровщина».

СЫР В ЧИПСОХ

Сыр «Филадельфия» и декоративные статуэтки – такая находка была обнаружена таможенниками среди сборного груза пищевых продуктов. При этом 500 упаковок сыра весом 100 кг были скрыты в коробках от чипсов, а статуэтки, подсвечники и часы для каминной полки, стилизованные под предметы искусства начала XIX столетия, – в дальней части полуприцепа.

Незаконно ввезти товар на территорию ЕАЭС пытался водитель грузовика Renault, принадлежащего литовской фирме-перевозчику. Согласно документам в машине находились декоративные вазы и продукты питания: кондитерские изделия, кофе, масло, чипсы. Однако таможенный досмотр показал другое.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ПО-ЛЮДСКИ

Не имеет цены

Сотрудники Могилевского ОВДТ помогли могилевчанке вернуть забытые вещи.

Вечером Елена Шолкова с дочерью ехала в городском маршрутном такси № 35. Когда микроавтобус подъехал к остановке «Железнодорожный вокзал», пассажирки покинули салон. Лишь когда маршрутка отъехала на значительное расстояние, женщина поняла, что по собственной невнимательности забыла на сиденье дамскую сумочку, в которой находился мобильный телефон.

За помощью она обратилась в дежурную часть Могилевского отдела внутренних дел на транспорте. Сотрудники, просмотрев записи с камер видеонаблюдения, установили

регистрационный номер маршрутного такси, в котором ехала гражданка. А позже созвонились с водителем. Забытые вещи были возвращены хозяйке.

Елена Шолкова посредством видеобращения поблагодарила сотрудников Могилевского отдела внутренних дел на транспорте. Стражам порядка она адресовала самые искренние слова: «Очень благодарна сотрудникам милиции за то, что так быстро отреагировали и вернули забытую сумочку, в которой лежал мобильный телефон. Большое им спасибо!»

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

Кортеж для скорой

12 декабря водитель «Мицубиси», двигаясь по улице Заводской в деревне Млынок Ельского района, обратил внимание на автомобиль «Шкода», который вилял из полосы в полосу и, предположив, что его водитель находится в нетрезвом состоянии, сообщил об этом по телефону 102. Незамедлительно по указанному адресу был направлен наряд ОГАИ Ельского РОВД.

До приезда инспекторов ДПС неравнодушный водитель «Мицубиси» остановил «Шкоду» с помощью переключения фар с дальнего света на ближний.

Правоохранители провели освидетельствование водителя «Шкоды», но результаты показали, что он абсолютно трезв. Сам мужчина пояснил, что имеет проблемы со здоровьем, и во время управления автомобилем стал плохо себя чувствовать. Тогда один из сотрудников сел за руль иномарки, чтобы доставить водителя в ближайшее медицинское учреждение.

Врачи рассказали, что у больного резко подскочило давление и увеличилось количества сахара в крови. Однако благодаря неравнодушному водителю и оперативной работе сотрудников ГАИ жизнь мужчины к тому времени была в безопасности.

Если вы заметили, что по проезжей части движется автомобиль, виляя из полосы в полосу, и подозреваете, что водитель нетрезв, сообщите об этом по телефону 102. Такой водитель за рулем потенциально опасен для окружающих. А своим звонком, возможно, вы спасете жизнь не только ему, но и другим участникам дорожного движения, отмечает сотрудник отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Ольга Курбиева.

15 декабря сотрудники ГАИ УВД Гомельского облисполкома несли службу по улице Ильича в г. Гоме-

ле вблизи городской клинической больницы № 3.

Примерно в 22.00 недалеко от их экипажа остановился автомобиль «Форд», водитель которого, заметив госавтоинспекторов, обратился к ним за помощью.

Он пояснил, что в его автомобиле на переднем пассажирском сиденье находится человек с порезанной ногой, при этом добавив, что он потерял много крови и пребывает почти в бессознательном состоянии.

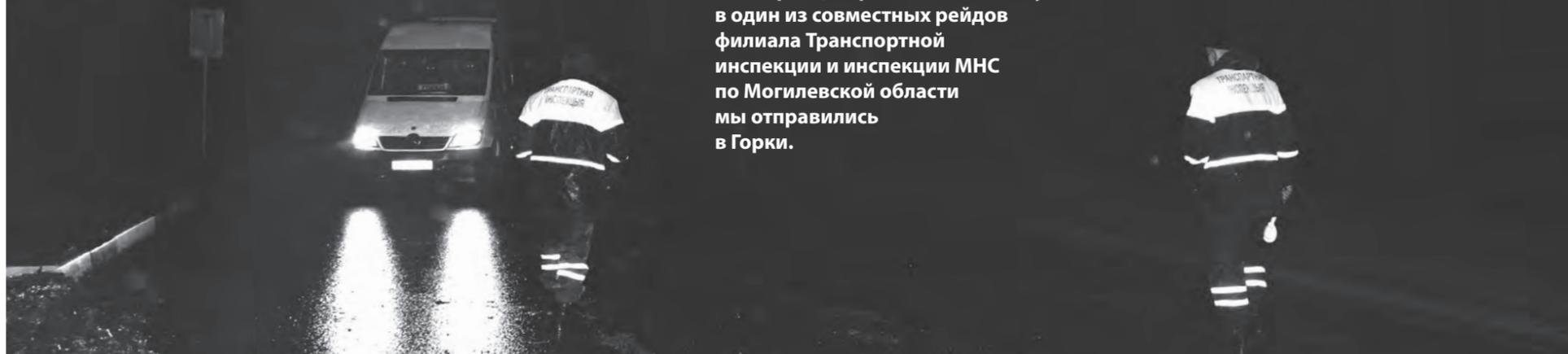
В ходе разбирательства стало известно, что мужчина находился в деревне Новые Терешковичи и при выполнении хозяйственных работ повредил левую ногу бензопилой, а затем позвонил другу, чтобы тот срочно отвез его в больницу. Однако ближайшее медицинское учреждение было закрыто, и сотрудники Госавтоинспекции, не раздумывая, приняли решение сопроводить автомобиль с раненым до больницы скорой медицинской помощи.

С использованием проблесковых маячков и звуковой сигнализации наряд ГАИ доставил пострадавшего и передал медицинским работникам. Друг раненого выразил огромную благодарность сотрудникам милиции за оперативное решение проблемы и оказанную помощь.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

Все дороги ведут в Горки

Город Горки знаменит далеко за пределами страны. Здесь в конце XIX века была основана Горыгорецкая земледельческая школа, которая позже стала земледельческим институтом – первым в Российской империи высшим сельскохозяйственным учебным заведением. Сегодня, как и много лет назад, сюда за знаниями приезжают молодые люди со всей Беларуси и из стран ближнего и дальнего зарубежья. Можно только представить, какие потоки транспорта прибывают в этот райцентр. Именно поэтому в один из совместных рейдов филиала Транспортной инспекции и инспекции МНС по Могилевской области мы отправились в Горки.



Стоит отметить, что контрольные мероприятия начались еще в областном центре. Изначальной задачей было проверить одного из перевозчиков, которые осуществляют свою деятельность по маршруту Могилев – Горки – Могилев. На остановочном пункте общественного транспорта сотрудник налоговой инспекции сел в микроавтобус и оплатил проезд до одной из деревень Горецкого района. Водитель забрал деньги, однако билет не выдал.

Следует отметить: невыдача билета – нарушение правил перевозок пассажиров автомобильным перевозчиком. В таком случае отсутствие проездного билета (талончика) у пассажира даже при оплате проезда считается правонарушением и за это наступает административная ответственность.

Уже на территории Горецкого района эту маршрутку останавливают сотрудники филиала Транспортной инспекции по Могилевской области и составляют акт осмотра транспортного средства. Как выяснилось, в отношении данного перевозчика Транспортная инспекция недавно уже оформляла административные материалы по части 1 статьи 12.7 КоАП Республики Беларусь за выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении без заключения договора об организации таких перевозок. Решением экономического суда Могилевской области на данного перевозчика наложено административное взыскание в виде штрафа в размере 10 базовых величин. Как показали результаты контрольных мероприятий, договор с оператором данный перевозчик так и не заключил. Судя по всему, его ждет повторное судебное разбирательство.

В ходе разговора с работниками ТИ мужчина поднял и волнующую перевозчиков тему: ношение масок в общественном транспорте. В этом рейсе все восемь пассажиров и сам водитель использовали средства индивидуальной защиты. Однако находится тот, кто игнорирует масочный режим:

– Бывает, заходит в салон пассажир и заявляет: я эту маску принципиально не ношу. Обычно на такие высказывания отвечаю просто: а я вас принципиально не повезу, – рассказывает водитель. – Я очень ответственно отношусь к своему здоровью и не хочу рисковать собой и другими пассажирами.

Спросили инспекторы у водителя и о выдаче билетов.

– Я всегда даю билеты, ну утром бывает, если темно, то выбиваю, а потом попозже отдаю, – объяснил он.

Однако сотрудник налоговой инспекции своего билета так и не дождался. По результату этой проверки, так называемой контрольной закупки, водитель будет привлечен к ответственности. По информации пресс-центра инспекции МНС по Могилевской области, наличие чека гарантирует пассажиру право на возмещение перевозчиком вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу, в порядке, установленном законодательством. Государство в свою очередь получает в казну в виде налогов необходимые на здравоохранение, образование, выплату пенсий, пособий и другие нужды суммы денежных средств.

За невыдачу чека перевозчик может быть привлечен к административной ответственности в соответствии с частью 1 статьи 12.20 КоАП в виде штрафа на ИП в размере до 100 базовых величин, а на юридическое лицо – от 10 до 200. За непроведение либо неполное проведение денежных средств за поездку по кассовому оборудованию в соответствии со статьей 12.18 КоАП – в виде штрафа в размере от двух до 50 базовых величин.

Кроме того, сотрудники Транспортной инспекции совместно с ИМНС проверили и работу такси в Горках. По имеющейся у налоговиков информации, в городе работает несколько служб такси. Все они имеют короткий номер телефона – однако, позвонив по нему, никогда нет гарантии, что заказ выполнит легальный перевозчик.

Сотрудник налоговой инспекции позвонил по одному из номеров местных служб такси и заказал машину. На заказ приехал автомобиль без опознавательных знаков. Водитель взял наличные за поездку, а чек не выдал. Как оказалось, он работает нелегально – ехал как физическое лицо, не зарегистрирован в качестве индивидуального предпринимателя и не работает на юридическое лицо.

Сотрудники ИМНС пояснили, что если такое лицо выявлено впервые, ему будет вынесено предупреждение по части 1-1 статьи 12.7 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях и доначислен налог за тот месяц, когда было выявлено нарушение.

В целом ответственность за осуществление предпринимательской деятельности без государственной регистрации составляет до 100 базовых величин. Кроме того, частью 1-1 статьи 12.7 КоАП предусмотрена конфискация предметов административного правонарушения, орудий средств совершения административного правонарушения, а также до 100 процентов суммы дохода, полученного в результате такой деятельности.

ОФИЦИАЛЬНО

Как рассказал заместитель начальника филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Александр Шелухин, на данный момент отмена Декретом Президента Республики Беларусь № 7 «О развитии предпринимательства» от 23 ноября 2017 г. лицензирования в сфере перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении упростила процедуру вхождения в данный вид деятельности, уменьшила административную нагрузку на субъекты хозяйствования, что в конечном итоге поспособствовало значительному росту количества перевозчиков, осуществляющих свою деятельность в нерегулярном сообщении (в том числе автомобилями-такси).

Увеличение числа субъектов хозяйствования, осуществляющих деятельность в области автомобильного транспорта, требует и повышенного внимания к вопросам соблюдения законодательства со стороны филиала Транспортной инспекции по Могилевской области. Работниками филиала на постоянной основе проводятся контрольные мероприятия, в том числе технического (технологического, поверочного), профилактического и предупредительного характера, направленные на недопущение нарушений законодательства в области транспортной деятельности. Особое внимание уделяется вопросам соблюдения законодательства при перевозках пассажиров в нерегулярном междугородном сообщении.

Так, за 11 месяцев 2020 года работниками филиала Транспортной инспекции по Могилевской области осмотрено 636 транспортных средств субъектов хозяйствования, выполняющих перевозки пассажиров автомобилями-такси, в ходе которых выявлено 553 нарушения законодательства в области транспортной деятельности. Из них основными являются: необеспечение контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию – 12, необеспечение проведения медицинского (приборного) контроля водителя перед выездом в рейс – 12, допуск транспортного средства, в отношении которого не выдано разрешение на допуск к участию в дорожном движении, – 92, отсутствие необходимых документов у водителя – 104, отсутствие таксометра – 47. По результатам проведенных проверок работниками филиала составлено 194 акта мероприятий технического (технологического, поверочного) характера, выдано 168 требований (предписаний) на устранение нарушений законодательства в области транспортной деятельности, направлено 39 сообщений в другие органы контроля и надзора (ГАИ, ИМНС и т. д.).

Огромная работа проведена по контролю за субъектами хозяйствования, выполняющими перевозки пассажиров в нерегулярном междугородном сообщении. Так, за аналогичный период прошлого года осмотрено 1165 транспортных средств субъектов хозяйствования, выполняющих перевозки пассажиров в нерегулярном междугородном сообщении, в ходе которых выявлено 195 нарушений законодательства в области транспортной деятельности. Из них основными являются: допуск транспортного средства к участию в дорожном движении без выданного разрешения на допуск к участию в дорожном движении – 14, отсутствие необходимых документов у водителя – 55, выполнение перевозок пассажиров в регулярном сообщении без заключения соответствующего договора с оператором таких перевозок – 24. По результатам проведенных рейдов работниками филиала составлено 207 актов мероприятий технического (технологического, поверочного) характера, выдано 159 требований (предписаний) на устранение нарушений законодательства в области транспортной деятельности, направлено 24 сообщения в другие органы контроля и надзора (ГАИ, ИМНС и т. д.).

Кроме того, работниками филиала составлено 20 протоколов по части 1 статьи 12.7 КоАП Республики Беларусь за выполнение перевозок пассажиров в регулярном сообщении без заключения соответствующего договора с оператором таких перевозок. Дополнительно в отношении четырех субъектов хозяйствования начата подготовка дела об административном правонарушении за аналогичные нарушения. Экономическим судом Могилевской области вынесено постановлений на общую сумму 211 базовых величин. В отношении 12 субъектов хозяйствования материалы направлены в лицензирующий орган – Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь – для принятия мер в соответствии с законодательством.

Филиалом Транспортной инспекции по Могилевской области проводится значительное количество совместных мероприятий, в том числе с оператором автомобильных перевозок ОАО «АТЭК-Могилев», государственной автомобильной инспекцией УВД Могилевского облисполкома, инспекцией Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь. Всего за 2020 год проведено 117 совместных мероприятий, в ходе которых осмотрено 531 транспортное средство, выявлено 141 нарушение законодательства в области транспортной деятельности.



Мостов соединяющая нить

Мосты – одно из самых древнейших изобретений человечества. В мире их великое множество – разных видов, оригинальных, интересных с исторической или технической точки зрения. Одним – несколько тысяч лет, другие только недавно появились на свет. Некоторые совсем маленькие, иные поражают своим размахом. Конечно, кому-то из них повезло больше – часть мостов является символом и достопримечательностью не только населенного пункта, но порой и целой страны. Но все они выполняют очень важную роль – призваны соединять берега, преодолевать препятствия и объединять людей. Мосты стали символом самоутверждения человека и преодоления сил природы. Они несут огромное торговое и стратегическое значение.

ЧЕХИЯ

Самая известная достопримечательность Праги и визитная карточка всей Чехии – Карлов мост. Он является главным пешеходным маршрутом между Старым городом и Пражским градом. Кроме того, известен статуями святых, украшающих его и способных исполнять желания, сказочными видами берегов Влтавы с башнями, церквями, дворцами и, конечно же, связанными с ним легендами.

Множество из них касается строительства моста. Одна из самых известных гласит о дате закладки его первого камня. Говорят, что время начала строительства Карл IV выбрал, руководствуясь советом придворных астрологов – закладка моста началась в 1357 году 9-го числа 7-го месяца в 5 часов 31 минуту. Магия чисел 1 3 5 7 9 7 5 3 1, одинаково читающихся как справа налево, так и слева направо, обещала процветание и благополучие.

В начале XII века рядом с местом нынешнего Карлова моста вместо старого деревянного в Праге был построен первый каменный – Юдитин. Такое название он получил в честь супруги короля Владислава II, правившего в то время. Однако уже в середине XIV века он был разрушен наводнением: осталась только башня, которая и сейчас украшает Карлов мост на малостранской стороне. На месте разрушенного моста король Карл IV повелел возвести новый, носящий его имя.

На самом деле мост построен под руководством архитектора Петра Парлержа. Строительство продолжалось около 50 лет и было завершено в самом начале XV века. Величественное сооружение, стоящее на 16 мощных арках, облицованных песчаником, более полукилометра в длину и около 10 метров в ширину на протяжении нескольких веков было единственным средством сообщения между главными районами Праги.

Здесь проводились рыцарские турниры, проходили ярмарки и суды, происходили и казни. На протяжении веков Карлов мост имел не только общественное, но и военно-стратегическое значение для города.

На восточной стороне моста расположилась Староместская мостовая башня – один из символов средневековой Праги. Это еще и одно из красивейших готических сооружений Европы. Ее возведение началось одновременно с Карловым мостом. Богатый декор фасада башни свидетельствует о том, что она была не только частью средневековых городских укреплений, но еще и триумфальной аркой на «Королевской дороге».

Расположенные на западной стороне Карлова моста две мостовые башни построены в разное время, но соединены между собой стеной с воротами. Они являются укрепительными сооружениями, поэтому почти не декорированы.

Большая часть 30 скульптур, украшающих балюстраду моста в наше время, была установлена в начале XVIII века – в период барокко. Многие из них сейчас заменены копиями, так как в основном были созданы из песчаника и со временем сильно пострадали.

Одна из добрых туристических традиций – прикоснуться к постаменту статуи Яна Непомуцкого на северной стороне Карлова моста. Это особо почитаемый в Праге святой и покровитель Чехии. Согласно одной из легенд, если, загадав желание, сначала прикоснуться к правой части рельефа на постаменте статуи, а потом к левой, то оно сбудется.

Карлов мост полон людей в любое время дня. Вне зависимости от времени года здесь ежедневно проходят тысячи туристов. Кроме гостей города, на мосту можно встретить художников, музыкантов, уличных торговцев сувенирами и украшениями. Одним словом, все дороги Праги ведут на Карлов мост.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

США

Гениальное произведение инженерного искусства – Манхэттенский висячий мост, пересекающий Ист-Ривер и соединяющий два района Нью-Йорка: Манхэттен и Бруклин. В 2019 году он отметил 110 лет. Размеры сооружения впечатляют, с него открываются прекрасные виды. Поднимаясь над водой на 40 метров, это огромное и вместе с тем ажурное сооружение протянулось на два с лишним километра, его основной пролет вытянулся на 448 метров. Мост длиннее своих собратьев по «Большому яблоку».

Возведение этого двухъярусного моста началось в 1901 году, открылся он в 1909-м. Основная причина строительных работ – необходимость в разгрузке от постоянных пробок транспорта на Бруклинском мосту.

Начало создания архитектурного облика въездов на мост пришлось на 1910 год. Строительство завершилось в 1912-м. На стороне Манхэттена была возведена арка, от которой колонны разбегаются по обе стороны дороги. Весь ансамбль представляет собой полукруг. Автомобили въезжают через арку и попадают на верхний ярус моста, который первоначально использовался для трамваев. Сейчас четыре полосы для автомобилей достаточно узкие, и при возникновении аварийных ситуаций может образоваться пробка.

Основание этого помпезного объекта архитектуры украшено скульптурами Духа Промышленности и Духа Торговли. Вверху красуется скульптура Чарльза Рамси «Охота на бизонов». Арка и колоннада считаются достопримечательностью Нью-Йорка.

В 1984 году произведено масштабное обновление Манхэттенского моста. Из-за объемных ремонтных работ было ограничено движение на метрополитене вплоть до 2004-го – через мост проходят четыре линии метро. Такие ремонты производятся с необходимой периодичностью, для того чтобы обеспечить безопасность эксплуатации конструкции. В 2000 году, к примеру, произведены реконструкция и восстановление пришедших в негодность элементов арки и колоннады.



На нижнем мосту предусмотрены также велосипедные дорожки и тротуары для пешеходов. Поэтому Манхэттен-Бридж намного функциональнее предыдущих мостов.

Прогулки по Манхэттенскому мосту – одно из излюбленных занятий ньюйоркцев. Оборудованная пешеходная дорожка, по которой можно проехать на роликовых коньках, с обеих сторон ограждена сеткой для безопасности пешеходов. С моста открывается великолепная панорама Манхэттена. Можно также увидеть все величие и красоту Бруклинского моста. Особенно романтичными такие прогулки становятся ночью, под огни Нью-Йорка и звездного неба. Проход в это время суток на мост открыт.

На набережной установлены бетонные крытые площадки, с которых открывается необыкновенный вид на два огромных моста, установленных неподалеку друг от друга.

Не менее интересен вид из окна поезда метрополитена. Маршрут, проходящий через Манхэттенский мост, позволяет с высоты птичьего полета охватить взглядом синий Ист-Ривер, плавно переливающийся светом в солнечную погоду, конструкции элитных небоскребов и серых высоток обычных ньюйоркцев, разноцветные стены домов, исписанные уличными художниками, Бруклинский мост во всем его великолепии.

РОССИЯ

Самый длинный в мире вантовый мост построен во Владивостоке. Он соединяет полуостров Назимова с мысом Новосильского на острове Русском. Общая протяженность конструкции, включая эстакады, составляет 3100 метров. Длина непосредственно моста – 1885,53 метра. Общий вес главной металлической балки жесткости руслового пролета – 23 000 тонн.

Русский мост можно считать рекордсменом сразу по трем пунктам. Он имеет самые высокие пилоны – 324 метра, максимальный вантовый пролет по сравнению со всеми существующими аналогичными сооружениями – 1104 метра, а при его строительстве были использованы самые длинные ванты (тросы, крепящиеся к пилонам) – от 135 до 580 метров.

Возведение этого сооружения было начато в сентябре 2008-го в рамках программы подготовки города к проведению саммита АТЭС в 2012 году. Это был самый уникальный и сложный объект во всей практике мостостроения в России и в мире.

Вопрос строительства моста, который наладит регулярное сообщение между Владивостоком и островом Русский, поднимался еще в царской России. Первый проект был выполнен в 1939 году, второй – в 1960-е годы. Нынешняя разработка обошлась в 643 млн рублей. Рассмотрели более 10 различных вариантов мостового перехода, среди которых были проекты как вантовых, так и висячих мостов.

Основная сложность при этом заключалась в слишком коротком сроке, отведенном на проектировку Русского моста. Необходимо было не только разработать план объекта, но и учесть такие отрицательные факторы, как нестабильные погодные условия, высокая сейсмическая активность региона, а также сезонные колебания температур. Кроме того, пришлось брать в расчет и неизбежный навал судов, проходящих через пролив, а за-



одно и полуметровую ледяную корку, образующуюся на водной поверхности в зимний период. Вопреки всем сложностям проект удалось полностью завершить и передать строительным компаниям уже через 8 месяцев, что стало своеобразным мировым рекордом.

29 августа 2012 года сооружение с честью прошло проверку на прочность, устояв под разрушительным напором тихоокеанского тайфуна Болавен.

Несмотря на то что основная функция Русского моста – транспортное сообщение между островом и материком, эстетические характеристики самой современной

достопримечательности Владивостока способны вызвать неподдельное восхищение. Фантастический вид на конструкцию открывается ночью, когда включается подсветка. Профессионально выстроенное освещение создает оптическую иллюзию полета. Мост словно парит над темным проливом.

Дополняют футуристичный облик моста и сами ванты, окрашенные в цвета российского флага. Они придают композиции особый, неповторимый колорит и необыкновенную торжественность.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

НАШИ ДЕТИ

ТАМОЖНЯ



Игрушки своими руками

Выставка «Калейдоскоп новогодних поздравлений» проводится в Могилевской таможне. Подготовка к ней началась еще в ноябре. Работники таможни совместно со своими родными и близкими приняли в ней самое активное участие.

На выставке представлены удивительные елочные украшения ручной работы, а также поздравления в стихах и прозе с самыми теплыми и искренними пожеланиями в адрес коллег и ветеранов таможенной службы.

– Новогодними поделками занимались всей семьей, вспомнили смешные истории, еще раз пересмотрели домашние украшения, окунулись в свои детские воспоминания, – рассказала самая активная участница новогоднего калейдоскопа Наталья Семенова.

Еще месяц выставка будет радовать таможенников и создавать волшебную атмосферу Нового года и Рождества!

По материалам Могилевской таможни

ГАИ ВИТЕБЩИНЫ

За счастливое будущее

В канун Нового года сотрудники ГАИ Витебской области подарили волшебство малышам из Витебского областного специализированного дома ребенка. По традиции вместе с Дедом Морозом и Снегурочкой они зажигали новогодние огни на елке.

– «Раз, два, три! Светофор, гори!» – с этими словами загорелись огни не простых, а волшебных светофоров, внутри которых ребятки нашли сладкие подарки. А еще сотрудники Госавтоинспекции передали малышам поделки от детей со всей Витебской области, которые участвовали в новогоднем конкурсе ГАИ и Белорусского добровольного противопожарного общества. От детских улыбок даже самый пасмурный день становится светлее, а на душе – теплее. А будущее должно быть счастливым, – убеждена Мария Комлева, инспектор отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Традиция добро дарить

Второй год подряд воспитанники Ганцевичской вспомогательной школы-интерната принимали с подарками представителей Барановичского отделения Белорусской железной дороги.

В учреждении образования обучаются 63 ученика с особенностями психофизического развития, из них 16 детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей. Основная цель учреждения образования – обеспечить получение трудовой подготовки, а также успешно интегрировать выпускников в социум.

В акции приняли участие работники аппарата отделения железной дороги и Барановичского грузового центра транспортной логистики.

Железнодорожники передали ребятам сладкие подарки, фрукты, спортивный инвентарь и игрушки. Для комфортного проживания детей и уборки жилых помещений были закуплены и вручены школе-интернату два пылесоса.

Первичная профсоюзная организация самостоятельных струк-

турных подразделений отделения железной дороги также присоединилась к акции и оказала помощь в закупке необходимых предметов личной гигиены и канцелярских принадлежностей.

Встреча прошла в атмосфере добра и радостных эмоций. Ребята с благодарностью приняли подарки.

Они пообещали дружить со спортом и каждое утро начинать с хорошего настроения.

Детские улыбки и светящиеся от радости глаза – лучшая благодарность за оказанное ребятам внимание.

Илона ПОЛОВИНКИНА



ГАИ МОГИЛЕВЩИНЫ

Офицер – не просто звание

Сотрудники Госавтоинспекции посетили детский приют в Могилеве.

С подарками, искренними поздравлениями и, конечно, важными словами о безопасности сотрудники Могилевской Госавтоинспекции, МЧС, Могилевского филиала РУП «Белтаможсервис» вместе с пользователями канала Zello-рации Авто-Могилев, участниками автоклуба «6-й регион», а также популярных инстаграм-аккаунтов Могилева посетили вос-

питанников ГУО «Социально-педагогический приют Октябрьского района города Могилева» и детские отделения УЗ «Могилевская областная психиатрическая больница» в рамках новогодней акции «Подари ребенку праздник».

Самыми главными и долгожданными гостями праздника стали, без сомнения, Дед Мороз и Снегурочка, которые зарядили

участников отличным новогодним настроением и пожелали всем крепкого здоровья и исполнения заветных желаний.

Проведение акции стало возможным в том числе благодаря поддержке офицерского собрания Госавтоинспекции. В праздничные дни никто из ребят не должен оставаться без внимания, поддержки и участия.

ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ

Водителю микроавтобуса, который застрял в грязи, помогли сотрудники ГАИ и МЧС.

Из грязевого плена

Вечером 28 декабря в РОВД из районного отдела МЧС поступило сообщение о том, что вблизи деревни Верейцы Осиповичского района в лесу в грязи застрял грузовой микроавтобус «Ивеко». Для поиска транспорта и оценки ситуации был направлен наряд ГАИ. Доехав до леса, сотрудники пешком добрались до места, где попал в ловушку микроавтобус.

Со слов водителя, на лесную дорогу его завел навигатор. Микроавтобус застрял. Выехать самостоятельно у водителя не получилось. Вытащить микроавтобус не удалось и силами пришедших на помощь сельчан и других водителей, к которым он обращался. В такой ситуации нужны были силы помощнее.

Инспекторы оказали помощь отчаявшемуся и замерзшему водите-

лю: отвели его в служебный автомобиль согреться. А чтобы вытащить машину, понадобился тяжеловесный транспорт МЧС. На подмогу была направлена резервная техника – грузовой ЗИЛ, который вытащил застрявший микроавтобус.

Водитель поблагодарил сотрудников ГАИ и МЧС и пообещал, что впредь не будет так слепо доверять навигатору.

По материалам отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

Не уверен? Воздержись!

Неопытность водителя зачастую приводит к дорожным трагедиям. В этом убеждают факты.

ДОКАТИЛСЯ... ДО ИНВАЛИДНОГО КРЕСЛА

Старший помощник прокурора Полоцкого района Татьяна Шебеко рассказала об аварии, в которой пострадали все ее участники: оба водителя, пассажир Kia (тяжкие травмы), а также женщина 1989 года рождения с годовалым ребенком из Hyundai (у малыша – менее тяжкие травмы). Произошла она в марте, но приговор виновнику ДТП вступил в силу лишь к концу осени: после обжалования обвиняемым и потерпевшими судебная коллегия Витебского областного суда оставила вердикт без изменения.

На скамью подсудимых виновник происшествия явился в инвалидной коляске, которая новополочанину была бы ни к чему, не подведи его неопытность и поспешность. Этот 19-летний водитель Kia Clarus мчался вместе с другом в Дисну и пытался обогнать маячивший перед носом трактор. С третьей попытки это ему удалось, но маневр оказался крайне необдуманным: выехав на встречную полосу, он столкнулся с Hyundai Solaris. В этой иномарке находился и годовалый ребенок. Все участники ДТП получили травмы различной тяжести, но выжили, прошли лечение, им были сделаны операции, хотя впереди еще длительная реабилитация. Виновник дорожной драмы по сей день убежден, что причиной всему – его маленький водительский стаж (всего год), а еще, пожалуй, невнимательность, из-за которой не заметил встречную иномарку, сосредоточившись всецело на тракторе.

– Суд признал водителя Kia виновным в преступлении, предусмотренном частью 2 статьи 317 УК РБ («Нарушение ПДД, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого телесного повреждения»), однако учел, что парень совершил его по неосторожности, не был ранее судим и принял меры к заглаживанию вины. Поэтому назначил наказание в виде четырех лет ограничения свободы без направления в исправительное учреждение открытого типа с лишением прав на пять лет. В качестве компенсации морального вреда молодой человек должен выплатить потерпевшим 45 тысяч рублей, – озвучила вердикт Татьяна Шебеко.

ПЕРЕПУТАЛА ТОРМОЗ С ГАЗОМ

Какая мать захочет вреда своему ребенку? Наша героиня причинила телесные повреждения пятилетней дочери непредумышленно, в результате аварии, и горько раскаивается в этом.

Молодая витебчанка Мария летним вечером управляла Volkswagen Golf, принадлежащим мужу. Двигалась по улице Лазо в сторону проспекта Фрунзе со скоростью 43,4 км/час, хотя там она разрешена 40 км/час. Женщина ехала по второй полосе справа, имея возможность видеть попутный Opel Zafira, движущийся с меньшей скоростью, но никаких мер по снижению собственной не предприняла. Она налетела на Opel, от которого ее авто отбросило ударом на другое, совершавшее разворот на встречной полосе. Итог непредвиденных маневров на дороге печален: тяжкие телесные повреждения получила маленькая дочь Марии.

– Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим транспортным средством, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого телесного повреждения, уголовно наказуемо, и единственным смягчающим обстоятельством обвиняемой обстоятельством суд сочтет наличие на иждивении у виновной малолетних детей, – считает прокурор отдела прокуратуры Витебской области Ирина Коржова.

Тем временем обвиняемая вспоминает нюансы произошедшего:

– В автомобиле я была пристегнута ремнем безопасности, как и дочь. Она находилась на заднем пассажирском сиденье, в бустере, который также был пристегнут. Не помню, на что отвлеклась от управления, но, подняв голову и глянув вперед, увидела прямо перед собой иномарку. Попыталась избежать столкновения, стала жать на педаль, однако сгоряча перепутала тормоз с газом. В последний момент резко вывернула руль влево, но было уже поздно... После столкновения я еще не могла сообразить, что произошло, потом попыталась достать ребенка из бустера, но ничего не получалось. Вскоре приехала скорая, и дочь увезли, а я осталась дожидаться сотрудников ГАИ.

Следователи разобрались со всеми нюансами, опросили свидетелей, сделали экспертизы, и все же последнее слово – за судьей.



ВЫКРУТАСЫ ВЫШЛИ БОКОМ

Ожидает приговора и фигурантка аналогичного уголовного дела из Бешенковичского района. Девятнадцатилетняя Даша минувшим летом с утра пораньше устроила неумелый каскадерский трюк на чужом авто, заверив приятеля-хозяина, что получила водительские права и отлично справляется с управлением.

– Двигаясь по 9-му километру дороги Н2004 Бочейково – Сокорово с гравийным покрытием в сторону деревни Низголово Бешенковичского района, бесправный водитель превысила скорость. Хуже того, перевозила на задних пассажирских сиденьях Opel Zafira не пристегнутых ремнями безопасности пассажиров, хотя автомобиль ими был оборудован. В какой-то момент девушка не справилась с управлением транспортным средством, допустила его боковой занос, а потом и опрокидывание. В итоге все пассажиры получили телесные повреждения, а трое из них – тяжкие, – констатирует факты старший прокурор отдела прокуратуры Витебской области Валерий Степанов. – Допрошенная в качестве обвиняемой Дарья признала себя виновной полностью, с предъявленным обвинением согласна.

Очень уж хотелось юной красавице порулить, но отец запрещал садиться за руль его машины, а вот друг, сбитый с толку заявлением о недавно полученных правах, не отказал. Накануне ДТП вечером Даша продемонстрировала ему свое умение, повозив хозяина иномарки с приятелем по магазинам. Девушка сказала, что забыла права дома, хотя никто о них и не спрашивал. Парень доверчиво позволил ей оставить ключи от машины у себя и пользоваться автомобилем, если понадобится. Та не упустила шанса: следующим же утром покатила на озеро. Правда, автовладельцу отправила сообщение с мобильного, что поехала за отцом на дачу. Заберет, дескать, папу и вернет машину на место, пусть парень не переживает.

И чего ему волноваться, думалось Даше, дорога хорошая, погода тоже. Вот с подружкой заскочим на пляж, заберем искупавшихся приятельниц, только и всего. Она даже на спидометр перестала поглядывать, возвращаясь с пляжа, а скорость все нарастала... На тормоза девушка не жала вплоть до переворачивания иномарки. Как позже хозяин авто признался следователю, ни за что не позволил бы Даше возить его, а тем более уезжать самостоятельно, если бы знал, что та обманула его.

Разве мог он допустить даже мысленно, что девушка съездила на озеро, набрала там кучу пассажиров и лихо порулила назад, обещая развезти всех по домам. Пристегиваться в салоне никого не просила. Лихой водитель потерпела фиаско и вместе с пассажирами закончила поездку в больнице. Впрочем, выписавшись, девушка не торопилась извиняться ни перед владельцем автомобиля, ни перед потерпевшими, не пыталась возместить причиненный ущерб. Это будет детально обсуждаться в процессе судебного заседания. На мягкий приговор бесправнице вряд ли стоит рассчитывать: по заслугам и честь.

НА ДОСУГЕ

В ДЕТСКОМ ДОМЕ

В канун празднования Нового года каждый ребенок мечтает о чудесах. Небольшое чудо в предновогодние дни произошло в ГУО «Детский дом № 5 г. Минска», куда прибыли и воспитанники

ГУО «Социально-педагогический центр с приютом Фрунзенского района г. Минска».

**Чудеса
продолжаются**



Дом для сирот посетило руководство Фрунзенского РУВД г. Минска – заместитель начальника РУВД Александр Андриевский, начальник ОГАИ Андрей Шуканов, а также представитель ОО «Белорусский фонд мира» Ирина Дрозд и другие. Помимо подарков от Дедушки Мороза, ребят ждал и сюрприз.

Праздник удался на славу. Сказочные персонажи не только поздравили всех детей с наступающими праздниками, но и немного «похимичили», попробовав изготовить снег, а также рассказали, как работает сухой лед, для чего и где его используют. Чтобы праздник лучше запомнился и принес море приятных моментов, гости приехали на встречу вместе с Дедом Морозом и Снегурочкой, а последние – с новогодними подарками.

Сюрпризом же для воспитанников детдома стала четырехлапая гостья – служебная собака по кличке Руби, которая с удовольствием продемонстрировала свои умения. Ребята долго не могли отпустить Руби, а она была этому несказанно рада.

Все участники встречи обменялись пожеланиями, зарядились новогодним настроением и распрощались до встречи в новом году.

АиП ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска

В ШКОЛЕ

**В ожидании
чуда**

В рамках новогодней благотворительной акции «Наши дети» таможенники с подарками посетили ГУО «Чаусская областная средняя школа». Его классы с 2014 года имеют спортивную специализацию, в частности, по направлениям тяжелая атлетика и биатлон.

– Когда до Нового года остается совсем немного времени, независимо от возраста начинаешь ждать чуда. Главное, что благодаря совместным усилиям такие простые вещи помогают сохранить веру в добро, – отметил начальник отдела Могилевской таможни Дмитрий Еремейчик.

Сотрудники Могилевской таможни в течение года оказывали благотворительную помощь детям, нуждающимся в лечении, адресную – накануне 1 сентября, передавали компьютерную и оргтехнику школьникам в СШ № 21 Могилева и спортсменам из Могилевского аэроклуба им. А.М. Кула-

В Могилевской таможне существует много традиций, и одна из них – благотворительная помощь, сообщили в пресс-группе предприятия.

гина. Материальная помощь была оказана семилетней Кире Куруленко, которая стойко борется со сложнейшей болезнью, и Дмитрию Ходасу, белорусскому тяжелоатлету, получившему травму на международных соревнованиях.

А в преддверии новогодних праздников могилевские таможенники приняли участие в благотворительном телемарафоне «Согреем детские сердца», организовали благотворительную подписку на периодические печатные издания для библиотеки ГУО «Детский дом г. Бобруйска», совместно с Белорусским обществом Красного креста, ОО «БРСМ» оказали адресную помощь нуждающимся категориям граждан, посетили с новогодними подарками детский дом семейного типа.

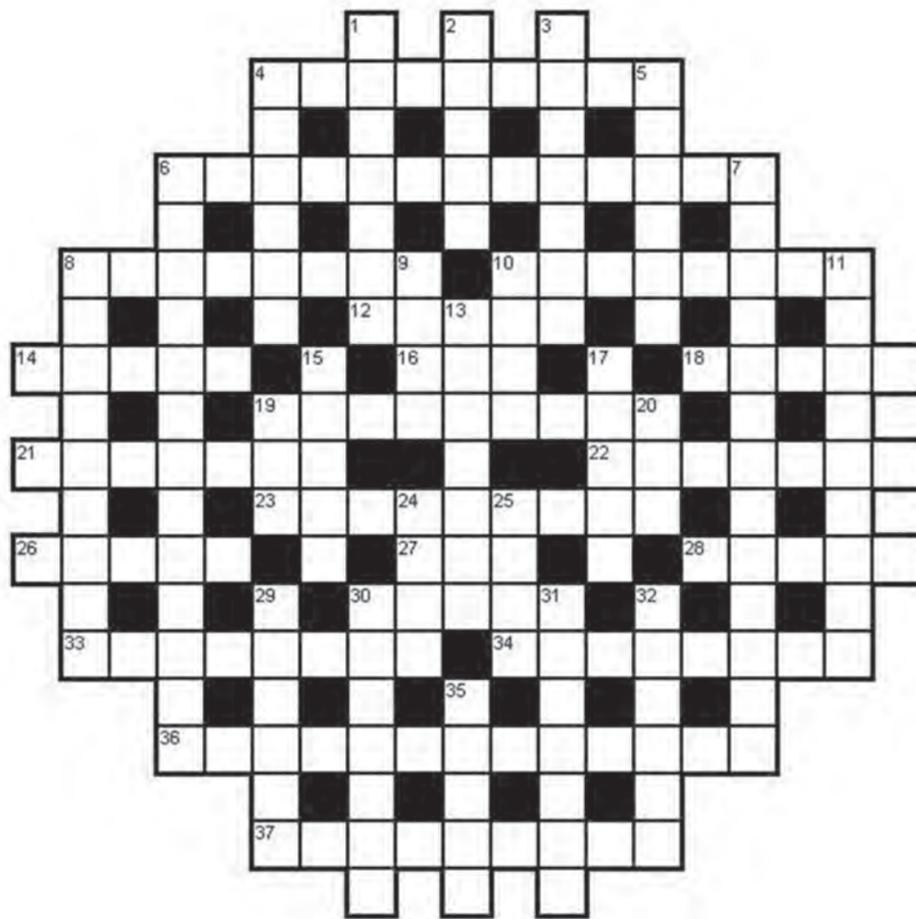
Подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Половина сферы, шара, внутренняя поверхность полушария. 6. Древняя обезьяна. 8. Оружие надводных кораблей для стрельбы глубинными бомбами по подводным лодкам. 10. Охотничья порода собак: немецкая жесткошерстная легавая. 12. Повествовательное произведение со сложным сюжетом. 14. Осветительная аппаратура на полу сцены по ее переднему краю, скрытая от публики бортом. 16. Музыкальный жанр. 18. Картофель, зажаренный в масле в виде очень тонких ломтиков разной формы. 19. Беспринципный политический деятель. 21. То же, что коллоидная система. 22. Клетка или особь с одинарным набором непарных хромосом. 23. То, что регулирует, направляет развитие чего-нибудь. 26. В римской мифологии: богиня домашнего очага, культ которой отправлялся жрицами-весталками. 27. Департамент на юго-западе Франции. 28. Название футбольного клуба «Витебск» в 1963–1985 годах. 30. Плавающий знак, устанавливаемый на якорю для обозначения навигационных опасностей или фарватеров. 33. Паук, плетущий паутину. 34. Сорт вишневого ликера. 36. Залив в Северном Ледовитом океане, Белое море. 37. Скачки на приз для верховых лошадей.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Ледник. 2. Скелет. 3. Озеро на юге Швеции. 4. Что-то смешное; шутка, розыгрыш, подначка. 5. Опросный лист. 6. Город (с 1782 года) в Казахстане, центр области, порт на реке Иртыш. 7. Известный российский режиссер, актер, педагог, теоретик театра, почетный академик АН СССР (1925), народный артист СССР (1936). 8. Колокольный звон перед началом церковной службы. 9. Английская политическая партия. 10. В древности: северо-фракийские племена, расселившиеся к северу от Дуная до отрогов Карпат. 11. Совокупное название граждан России независимо от их этнической принадлежности. 13. Небольшая бабочка. 15. Устройство, преобразующее цифровые сигналы компьютера в аналоговые (непрерывные) сигналы и обратно для передачи по телефонной линии связи (модулятор-демодулятор). 17. Шест с металлическим крюком и острием. 19. Богатое и торжественное угощение с приглашением многих гостей. 20. Гибрид первого поколения от скрещивания верблюдов – дромедара и бактриана. 24. Разновидность ужа. 25. То же, что ярмо. 29. Остов телеги, на котором укрепляется кузов. 30. Двоебрачие, двоеженство. 31. Надеваемый на уши прибор. 32. Представительный орган общественной организации. 35. Наставление, совет последователям, потомкам.



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Полушарие. 6. Гоминид. 8. Торпеда. 10. Такса. 12. Роман. 14. Тенор. 16. Танго. 18. Картофель фри. 19. Политикан. 21. Полиплоид. 22. Регулятор. 23. Репродуктор. 26. Веста. 27. Жер. 28. «Дьяна». 30. Бакен. 33. Тенетник. 34. Мараскин. 36. Кандакашский. 37. Кретирум.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Глетчер. 2. Осель. 3. Веттерн. 4. Прикол. 5. Анкета. 6. Семипалатинск. 7. Станиславский. 8. Вязовест. 9. Тори. 10. Даки. 11. Россианнин. 13. Мотылек. 15. Модем. 17. Барор. 19. Пир. 20. Нар. 24. Ужак. 25. Репр. 29. Станок. 30. Битамин. 31. Наушник. 32. Райком. 35. Завет.