



13.11.2019

## **Акцент на эффективность работы, модернизацию и аналитику – в Транспортной инспекции подвели итоги работы за январь-сентябрь 2019.**

«Отчетные совещания не должны напоминать простую констатацию цифр и фактов. В первую очередь, мы должны выносить на обсуждение проблемные вопросы, вносить конструктивные предложения и делиться опытом», – отметил начальник инспекции Григорий Иванович Веремко, приветствуя представителей руководящего состава ведомства на очередном совещании, которое прошло в Минске.

Сделать работу максимально эффективной – одна из приоритетных целей инспекции. Вопрос многогранный: грамотное распределение имеющихся сил, правильные приоритеты в осуществлении контрольной деятельности, аналитическая работа, обучение и подбор кадров. Последнему пункту начальник ведомства уделил отдельное внимание и отметил, что кадровую политику Транспортной инспекции нужно выводить на более качественный уровень.

«Есть текучесть – это естественно для любой организации. Кто-то уходит, кто-то остается – право каждого. На личном приеме всегда можно изложить объективные причины, мы идем навстречу. Были даже случаи, когда после увольнения люди возвращались – мы входили в положение», – рассказал Григорий Иванович.

Кстати, по сравнению с прошлым годом количество уволившихся уменьшилось на 37 процентов. Вместе с тем, вопрос укомплектованности структурных подразделений Транспортной инспекции остается на контроле.

«Мы должны идти в ногу со временем. Нужно рассматривать молодых специалистов, которые, в том числе, нужны для аналитической работы, которая дает хорошие результаты», – уверен начальник инспекции.

Активной позиции в переходе к аналитике придерживается и начальник филиала Транспортной инспекции по Бресту Николай Николаевич Стриж. На протяжении совещания он был одним из самых рьяных оппонентов. Одно из

предложений, вынесенных им на обсуждение – пересмотреть критерии подведения итогов, показатели которых тоже влияют на эффективность работы. В качестве примера Николай Стриж привел судебную практику филиала по Брестской области, говоря о том, что определяющий показатель – не количество выявленных нарушений подразделениями, но это, безусловно, тоже важно.

«На счету нашего филиала более 120 выигранных экономических судов. Брестские специалисты выполняют значительную работу, обобщается наработанный практический опыт в части соблюдения законодательства в области транспортной деятельности. Есть штраф – нарушитель задумается о повторном случае пренебрежения правилами, начнет трудиться в правовом поле», – убежден Николай Николаевич.

Одно из предложений по повышению эффективности работы, которое озвучили на совещании – переход на 12-часовой сменный график работы. Эта мера актуальна для подразделений, осуществляющих весогабаритный контроль. Начальник управления Андрей Власенко считает, что таким образом удастся увеличить время контрольных мероприятий на дорогах. Среди идей, вынесенных Андреем Николаевичем на рассмотрение – увеличить количество проверок с использованием информации, полученной по обращениям граждан и юридических лиц, сведений системы динамического взвешивания, а также базы выданных разрешений «Белдорцентр» и информации из открытых источников (сайты аренды специальной техники и т.д.). Кстати, сейчас на завершающем этапе находится усовершенствование весоизмерительных комплексов CHEKLODE FREEWEIGH, которые специалисты управления будут использовать при осуществлении контрольных мероприятий. «Модернизация техники также позволит повысить показатели», – убеждены в управлении весогабаритного контроля.

Среди аспектов, которые были вынесены на повестку дня – недочеты в работе по контролю автомобильного транспорта. Речь шла о разбросе показателей эффективности работы филиалов и подразделений, значительном смещении контроля в сторону перевозок грузов, где проблемных вопросов меньше, чем в пассажирских перевозках, а также недостаточном охвате проверками перевозчиков-участников ДТП. Решить последнюю задачу можно только в активной связке с региональными подразделениями Следственного комитета.

«Не стоит ожидать поручений на проведение внеплановых проверок по факту происшествий, нужно и самим проявлять инициативу. Вместе с тем, необходимо совершенствовать нормативную базу в сферах контрольной деятельности и организации автомобильных перевозок», – предложил начальник управления контроля автотранспорта Иван Алисейко.

Одно из ключевых значений в деятельности Транспортной инспекции сегодня отводится вопросам профилактики. Работа по предупреждению нарушений трудовой и исполнительской дисциплины осуществляется всеми структурными подразделениями.

«Благодаря комплексному подходу, в том числе и использованию видеорегистраторов, удалось исправить положение в ведомстве, а анализ эффективности очевиден», – отметил Григорий Иванович Веремко.

В отличие от предыдущих лет, за 9 месяцев текущего года не было возбуждено ни одного уголовного дела в отношении работников Транспортной инспекции.

Григорий Иванович подытожил, что факты и цифры – вещь упрямая, но более высоких результатов можно достичь только при своевременном решении проблемных вопросов, должном контроле и конструктивном подходе.

Приятным завершением итогового совещания стало награждение работников ведомства грамотами и благодарностями за большой личный вклад и высокие показатели в работе.

\*\*\*

**e-mail: [mail@mtkrbti.by](mailto:mail@mtkrbti.by)**

**[www.minsk.mtkrbti.by](http://www.minsk.mtkrbti.by)**