

28 ноября 2018 года в Транспортной инспекции состоялось совещание по вопросу эффективности контрольной деятельности региональных отделов.

На совещании присутствовали начальники структурных подразделений аппарата управления, филиалов, региональных отделов контроля автомобильного транспорта (РОКАТ) и контроля на платных дорогах (РОКПД).

Повестка совещания включала вопросы по освещению результатов работы региональных отделов в разрезе весогабаритный контроль и контроль на платных дорогах.

Обратившись к присутствующим со вступительным словом, начальник инспекции Григорий Веремко высказал пожелание услышать от них волнующие вопросы и предложения по их решению.

О результатах работы региональных отделов контроля автомобильного транспорта, использующих весоизмерительные комплексы, за январь-октябрь 2018 года доложил Андрей Власенко, начальник управления весогабаритного контроля. По итогам в целом Транспортная инспекция выполняет запланированные Минтрансом показатели, однако так происходит не во всех региональных отделах. Выполнение плановых показателей обеспечено за счет их перевыполнения отдельными филиалами.

Начальник инспекции обратил внимание на необходимость выполнения доведенного плана всеми структурными подразделениями. Для этого следует изменять методы и подходы к осуществлению весогабаритного контроля, в том числе путем расширения контролируемых зон.

По проблемным вопросам выступили начальники РОКАТ Гродненского и Витебского филиалов. О практике и эффективности проведения камеральных проверок доложили начальники РОКАТ филиалов Транспортной инспекции по Могилевской и Брестской области.

Заместитель начальника инспекции Анастасия Семашко отметила, что для повышения эффективности контрольной деятельности некоторым отделам необходимо внедрять методы контроля, которые ими пока не используются, системно выстраивать работу, а также планировать рабочее время, учитывая вариантность режимов работы.

Далее с анализом результатов работы РОКПД выступил начальник управления контроля на платных дорогах Юрий Супранович. Он отметил, что запланированные на 2018 год показатели выполнены за 10 месяцев, однако некоторым отделам следует проводить работу по повышению эффективности проводимых контрольных мероприятий. В частности, это касается контроля за соблюдением водителями-международниками режима труда

и отдыха, также он указал на низкий уровень подготовки специалистов при ведении административного процесса. По его мнению, проведение семинаров, тренингов – основные мероприятия для обмена опытом и повышения уровня подготовки специалистов.

В ходе обсуждения результатов работы отделов контроля на платных дорогах Григорий Веремко отметил, что необходимо пересмотреть методику расчёта плановых показателей, подойти дифференцировано к их планированию.

Подводя итоги совещания, начальник инспекции нацелил руководителей структурных подразделений на повышение эффективности контрольной деятельности путем применения различных форм контроля, рационального использования технического и кадрового потенциала, обеспечения полноты охвата зон для осуществления контрольных мероприятий.



