

Вниманию пассажиров и перевозчиков автомобилями-такси!

В преддверии проведения II Европейских игр Транспортная инспекция усилила контроль в отношении перевозчиков пассажиров автомобилями-такси.

В результате мероприятий технического характера, проводимых Транспортной инспекцией с 23 января текущего года, по состоянию на 18 марта проверено 818 таких перевозчиков, при этом выявлено 851 нарушение. Чаще всего перевозчики нарушают требования, предъявляемые к внешнему и внутреннему оформлению автомобилей-такси. За указанный период выявлено 505 фактов таких нарушений. 109 водителей осуществляли перевозку пассажиров без необходимых документов, у 77 автомобилей-такси отсутствовал таксометр, 56 транспортных средств осуществляли перевозку пассажиров, не пройдя гостехосмотр, у 31 выявлены неисправности, при которых их эксплуатация запрещена.

Анализируя результаты проверок, можно также сделать вывод, что некоторые перевозчики особенно часто допускают нарушения требований законодательства при перевозке пассажиров автомобилями-такси. Скажем, по Брестской и Гродненской области наибольшее количество нарушений выявлено у перевозчиков службы заказа такси «Maxim». К примеру, из 11 автомобилей, у которых выявлены нарушения, 6 пренебрегают использованием таксометра во время поездки, а у некоторых он попросту отсутствует. Встречаются случаи, когда водители этого «перевозчика» работают нелегально.

Работниками Транспортной инспекции при проведении мероприятий технического характера автомобилей-такси (с обозначением диспетчера) выявлен водитель, который не зарегистрирован в качестве индивидуального предпринимателя и не является работником какого-либо предприятия по предоставлению услуг такси. Находятся и другие нарушения: отсутствие необходимых документов, отметки о прохождении техосмотра, есть вопросы также к внешнему и внутреннему оформлению.

Злободневным при осуществлении контрольной деятельности Транспортной инспекцией остается вопрос выполнения перевозчиком законодательства при заключении договоров перевозки.

В настоящее время, осуществляя деятельность по перевозке пассажиров автомобилями-такси, перевозчики массово перешли на заключение договоров аренды транспортного средства с экипажем с целью экономии средств на гарантиях, предоставляемых пассажирам по договорам перевозки (прохождение ГТО 1 раз в течение 6 месяцев,

наличие страховки пассажиров, соответствие транспортного средства требованиям законодательства, обязанность доставки пассажира в пункт назначения и т.д.).

По договору аренды транспортного средства с экипажем арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации, а не обязуется перевезти пассажира в пункт назначения.

Таким образом, осуществляя перевозку автомобилями-такси, перевозчики относят ее к аренде транспортного средства с экипажем, подменяя одно понятие другим, и, соответственно, нарушают условия и порядок заключения договоров перевозки.

Обращаем внимание, Транспортная инспекция относит заключение договоров аренды транспортного средства с экипажем к притворным сделкам, а перевозки по таким договорам – к перевозкам автомобилями-такси. А значит, требования и меры ответственности при выявлении нарушений к ним будут применяться как к перевозчикам пассажиров автомобилями-такси.