

**Информация об особенностях использования и наличия разрешений на международные перевозки грузов автомобильным транспортом при проезде автотранспортных средств Республики Беларусь по территориям соответствующих иностранных государств, автотранспортных средств иностранных государств – по территории Республики Беларусь
(по состоянию на 10 апреля 2018 г.)**

Наименование государства	Основание	Особенности использования и наличия разрешений на международные перевозки грузов автомобильным транспортом
Албания, Великобритания, Израиль, Иран, Ирландия, Испания, Китай, Лихтенштейн, Люксембург, Мальта, Португалия, Туркменистан, Черногория	Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27 января 2014г. № 71 (пункт 8).	На проезд по территории Республики Беларусь грузовых транспортных средств общей массой до 6 тонн, не осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, наличие разрешения на проезд по территории Республики Беларусь не требуется (<i>примечание: сбор проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь взимается</i>).
Австрия	Протокол заседания Смешанной Комиссии по международному автомобильному сообщению от 10-12 мая 2000г.	Переданные в последнем квартале поощрительные разрешения Австрии имеют силу до 31 марта следующего года. Поощрительные «универсальные» разрешения Австрии привязываются к использованию «зеленых» автомобилей и выдаются в качестве поощрения за использование белорусскими автоперевозчиками системы комбинированных перевозок (путем погрузки на железнодорожные платформы).
Азербайджан	Соглашение между Правительством Азербайджанской Республики и Правительством Республики Беларусь о международном автомобильном сообщении от 20 апреля 1993г. (статьи 4, 9). Письмо Министерства транспорта Азербайджанской Республики	Перечень перевозок грузов (поездов), не требующих наличия разрешений на международные перевозки грузов в соответствии с Соглашением, относится к двусторонним или транзитным перевозкам (при осуществлении перевозки в/из третьих стран наличие разрешения обязательно). Азербайджанской стороной будет оказано должное содействие в транзитном движении новых автотранспортных средств производства

	от 7 сентября 2012г. №А10/02-06/2840. Протокол заседания Смешанной Комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок от 17 сентября 2015г. Протокол заседания Смешанной Комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок от 6 апреля 2017г.	Республики Беларусь, перегоняемых в порожнем состоянии через территорию Азербайджанской Республики в Республику Туркменистан без применения разрешительной системы. Данные транспортные средства не освобождаются от уплаты налогов за пользование дорожной инфраструктурой, предусмотренной законодательством республики. Одно разрешение для перевозок в/из третьих стран предоставляет перевозчику право на перевозку грузов из третьего государства в пункт, расположенный на территории Договаривающейся стороны, и на перевозку грузов из пункта, расположенного на территории Договаривающейся стороны, в любое третье государство. Согласно действующему законодательству Азербайджанской Республики иностранные автоперевозчики имеют возможность приобретения разрешений на погранпереходах. Стороны договорились, что одно разрешение для перевозок в/из третьих стран предоставляет перевозчику право на перевозку грузов из третьего государства в пункт, расположенный на территории Договаривающейся стороны, и на перевозку грузов из пункта, расположенного на территории Договаривающейся стороны, в любое третье государство. При осуществлении международных автомобильных перевозок сверх квоты по территории Азербайджана иностранные перевозчики согласно действующему законодательству Азербайджана (Закон «О государственной пошлине», статья 24, 2002 года) иностранные перевозчики имеют возможность приобретения на погранпереходах разрешений по видам перевозок. При этом иностранные перевозчики после разгрузки возвращаются порожними, в случае загрузки приобретают дополнительные разрешения на загрузку при выезде. Стороны согласовали возможность повторной выдачи бланков неиспользованных разрешений после их возврата перевозчиками в компетентные органы, выдавшие данное разрешение, при условии заверения исправлений в бланке разрешений (изменение наименования перевозчика) печатью компетентного органа.
Армения	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Армения о международном автомобильном	Перечень перевозок грузов (поездок), не требующих наличия разрешений на международные перевозки грузов в соответствии с Соглашением, относится к двусторонним или транзитным перевозкам (при осуществлении перевозки в/из третьих стран наличие разрешения

	сообщении от 20 сентября 1997г. (статья 5). Пункт 4 раздела II «Автомобильный транспорт» Протокола о скоординированной (согласованной) транспортной политике, являющегося приложением № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе.	обязательно). Перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств-членов ЕАЭС, международные автомобильные перевозки грузов осуществляются на безразрешительной основе: между государством-членом, на территории которого перевозчики зарегистрированы, и другим государством-членом; транзитом через территории других государств-членов; между другими государствами-членами.
Болгария	Протокол заседания Смешанной комиссии от 23 августа 2012г. Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 9 ноября 2017г.	«Двусторонние» разрешения могут использоваться для перевозки грузов в/из третьих стран при условии проезда транспортного средства через страну регистрации. Стороны подтвердили ранее достигнутые договоренности о том, что двусторонние разрешения могут использоваться для перевозки грузов в/из третьих стран при условии проезда транспортного средства через страну регистрации. Белорусская сторона обратилась с предложением согласовать возможность внесения изменений в бланк неиспользованного разрешения при замене перевозчика или номера транспортного средства с обязательным заверением внесенных изменений печатью уполномоченного органа государства, выдавшего данное разрешение. Стороны договорились, что Болгарская Сторона данный вопрос проработает дополнительно и о принятом решении проинформирует письменно.
Венгрия	Протокол заседания Смешанной комиссии от 9-10 ноября 2000г. Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 26-27 октября 2016г.	В выданных, но не использованных разрешениях Венгрии, не допускаются изменения данных. Обе делегации подтвердили, что двустороннее/транзитное разрешение может быть использовано или для двух двусторонних, или двух транзитных перевозок. Тип разрешения (двустороннее или транзитное) определяется по первому использованию разрешения (например, если разрешение используется для двусторонней перевозки из Беларуси в Венгрию или из Венгрии в Беларусь, повторное использование должно быть также двусторонним). Разрешение, которое не было использовано перевозчиком, может быть передано другому перевозчику, для чего оно должно быть подписано и проштамповано компетентным органом.

Германия	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Федеративной Республики Германия о международных пассажирских и грузовых автомобильных сообщениях от 01 октября 1996г. (статья 8). Протокол заседания Смешанной комиссии по пассажирским и грузовым перевозкам от 9-10 октября 2000г. Протокол заседания Смешанной Комиссии по международному автомобильному грузовому и пассажирскому сообщению от 21-22 января 2002г. Протокол заседания Смешанной комиссии по автомобильным перевозкам пассажиров и грузов от 12-13 мая 2005г. Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 8-9 февраля 2007г. Протокол заседания Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам грузов и пассажиров от 31 октября 2012г.	Перечень перевозок грузов (поездов), не требующих наличия разрешения на международные перевозки грузов в соответствии с Соглашением, относится кроме двусторонних и транзитных перевозок также к перевозкам в/из третьих стран в случае, если перевозка осуществляется транзитом по территории государства, в котором зарегистрировано автотранспортное средство. Перевозки между территорией государства другой Договаривающейся Стороны и третьим государством допускаются только в случае, если перевозка проходит обычным для движения путем по территории государства, в котором зарегистрировано транспортное средство, или когда на это получены специальные разрешения. Германская сторона пояснила, что многоразовые разрешения, по аналогии с другими государствами, может быть выдано максимально для пяти грузовых автомобилей, номерные знаки которых занесены в разрешение. Действие разрешений Германии «ро-ро» также распространено на перевозки между немецкими и российскими/литовскими портами на Балтийском море. Немецкая сторона разъяснила, что перегон новой техники с немецкими транзитными номерами в соответствии с правилами допуска транспортных средств должен осуществляться только порожними транспортными средствами; дополнительно на транспортном средстве не должны перевозиться грузы. Порожние поездки, связанные с поездками, выполняемыми в соответствии со статьей 9 двустороннего Соглашения, освобождены от необходимости наличия разрешения. Белорусская сторона просила при этом, что водитель при такой порожней поездке должен располагать необходимыми документами, подтверждающими такие перевозки. Белорусская сторона просила германскую сторону дать разъяснение о возможности загружать новый полуприцеп на транзитных немецких номерах при осуществлении перегона его в Республику Беларусь тягачом, зарегистрированным на территории Республики Беларусь. Германская сторона разъяснила, что такая перевозка не противоречит двустороннему Соглашению, но не может быть допустима на основании таможенных правил Германии. Белорусская сторона обратилась с просьбой разъяснить порядок
------------------------	--	--

	Позиция Германии по Главе 2 «Либерализованные перевозки», пункт 1 Руководства пользователя многосторонней квоты ЕКМТ Протокол заседания Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам грузов и пассажиров от 19-20 апреля 2016г.	исчисления платы за проезд по автобанам Германии в зависимости от типа подвижного состава (сертификатов соответствия транспортных средств экологическим параметрам Евро-0 – Евро-5) либо от типа разрешения, находящегося на борту транспортного средства. Германская сторона проинформировала, что при подготовке правильности уплаты указанных сборов контролирующие органы должны руководствоваться сертификациями соответствия транспортных средств экологическим параметрам при обязательном наличии на борту транспортного средства разрешения, позволяющего выполнять перевозку. С 1 января 2013 года для всех перевозок автомобилями, допустимый вес которых с грузом – включая прицепы и полуприцепы – превышает 3,5т., должны будут использоваться разрешения ЕКМТ в режиме ЕКМТ. Белорусская сторона просила Германскую сторону сообщить необходимость указания в бланке многоразового разрешения, кроме данных перевозчика, личных данных водителя транспортного средства (фамилия и инициалы). Германская сторона сообщила, что указывать личные данные водителя в бланке многоразового разрешения не требуется. Белорусская сторона просила германскую сторону сообщить необходимость наличия второго разрешения в случае, когда после разгрузки в Германии транспортное средство порожним проследовало в другую страну, например Голландию для загрузки, и на обратном пути проследовало транзитом через Германию. Германская сторона пояснила, что в этом случае транспортное средство может проследовать транзитом через Германию по разрешению, которое использовалось в прямом направлении, то есть другого разрешения не требуется, если временные параметры составляют не более 7 дней. Белорусская сторона просила германскую сторону пояснить возможность использования белорусским перевозчиком немецкого одноразового разрешения, неиспользованного и возвращенного другим перевозчиком в компетентный орган Республики Беларусь. Германская сторона пояснила, что если это исправление в бланк немецкого разрешения внесено и заверено печатью компетентного органа, такое разрешение может использоваться другим перевозчиком.
Грузия	Протокол заседания Смешанной комиссии по международному	Тип «универсального» разрешения определяется при первом его использовании.

	автомобильному сообщению от 5 ноября 2014г. Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 17 мая 2017г.	На основании пункта 1 статьи 22, а также абзаца 6 статьи 2 Соглашения Стороны подтвердили, что разрешение не требуется для транзитного проезда недавно приобретенных транспортных средств с транзитными номерными знаками без груза к месту их конечного назначения. При этом, на основании пункта 2 статьи 14 Соглашения, эти транспортные средства не освобождаются от взимания платы за проезд по автомобильным дорогам Сторон.
Дания	Соглашение между Республикой Беларусь и Королевством Дания о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 19 февраля 1997г. (статьи 5, 7).	Перечень перевозок грузов (поездов), не требующих наличия разрешений на международные перевозки грузов в соответствии с Соглашением, относится к двусторонним или транзитным перевозкам (при осуществлении перевозки в/из третьих стран наличие разрешения обязательно).
Италия	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Итальянской Республики о международных пассажирских и грузовых автомобильных перевозках от 3 июня 2003г. (статьи 11, 14). Письмо Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 января 2007г. №04-10/661. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27 января 2014г. № 71 (пункт 8).	Перечень перевозок грузов (поездов), не требующих наличия разрешений на международные перевозки грузов в соответствии с Соглашением, относится к двусторонним или транзитным перевозкам (при осуществлении перевозки в/из третьих стран наличие разрешения обязательно). Разрешения Италии являются действительными на протяжении 90 дней с первой даты въезда на итальянскую территорию. Перед въездом в Италию обладатель разрешения должен в обязательном порядке вписать дату пересечения границы в соответствующую графу (см. Правила заполнения бланков разрешений нового образца). На проезд по территории Республики Беларусь грузовых транспортных средств общей массой до 6 тонн, не осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, наличие разрешения на проезд по территории Республики Беларусь не требуется (<i>примечание: сбор за проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь взимается</i>).
Казахстан	Письмо Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь	Казахстанские разрешения «в/из третьих стран» действительны на одну поездку в случаях загрузки в обратном направлении с территории

	от 4 июля 2005г. №04-10/84. Протокол заседания Совместной комиссии по автомобильному транспорту от 27 июля 2012г. Протокол заседания Совместной комиссии по автомобильному транспорту от 15-16 октября 2014г. Соглашение между Правительством Республики Беларусь и	Республики Казахстан на территорию государства, из которого была осуществлена перевозка первого рейса. В остальных случаях требуется наличие второго разрешения «в/из третьих стран». Казахстанская сторона информировала, что третья страна в разрешениях «в/из третьих стран» определяется по стране происхождения груза. Белорусская сторона отметила, что происхождение груза должно определяться по месту погрузки груза, а не по стране его происхождения. Белорусская сторона считает, что перевозка грузов в/из третьих стран должна осуществляться по одному бланку разрешения туда и обратно в соответствии со статьей 6 Соглашения. Казахстанская сторона в соответствии с ранее озвученной позицией считает, что положение статьи 6 Соглашения действует, когда пункт первой погрузки и пункт второй выгрузки расположены в одной и той же стране. В соответствии с пунктом 4 раздела II «Автомобильный транспорт» Протокола о скоординированной (согласованной) транспортной политике, являющегося приложением № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе, вступающим в силу с 1 января 2015 года, перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств-членов ЕАЭС, международные автомобильные перевозки грузов осуществляются на безразрешительной основе: - между государством-членом, на территории которого перевозчики зарегистрированы, и другим государством-членом; - транзитом через территории других государств-членов; - между другими государствами-членами. В связи с вышеизложенным Стороны констатировали, что начиная с 1 января 2015 года международные автомобильные перевозки грузов белорусскими и казахстанскими перевозчиками осуществляются на безразрешительной основе: - между Республикой Беларусь и Республикой Казахстан; - транзитом через территории Республики Беларусь и Республики Казахстан; - между государствами-членами Евразийского экономического союза. Перевозки грузов осуществляются автотранспортными средствами без наличия разрешения:
--	---	--

		Республики Казахстан [ст.17]. В связи с этим, не представляется возможным в настоящее время согласовать внесение изменений в бланки казахстанских разрешений в указанных вами случаях. Перевозка грузов из Европы на территорию Республики Казахстан на белорусских автотранспортных средствах, с последующей перегрузкой белорусских тягачей на казахстанские тягачи возможна, в случае замены перевозчика. Для осуществления дальнейшей перевозки, необходимо разрешение таможенного органа, где осуществлена перцепка. В случае разрешения таможенного органа, где осуществлена перцепка, необходимо оформление всех соответствующих таможенных и товаросопроводительных документов (<i>внесения последующего перевозчика и номера АТС в транзитную декларацию</i>), внесения данных последующего перевозчика и номера АТС в международную товаротранспортную накладную (CMR), внесения изменения в книжку МДП (TIR carnet). Вместе с тем согласно пункту 41 Правил, перцепка тягача или грузового автомобиля допускается на другой тягач или грузовой автомобиль, который зарегистрирован в государстве регистрации перевозчика. Данная норма принята с целью исключения фактов уклонения иностранных перевозчиков от предъявления бланков разрешения в/из третьей страны, путем замены (перцепки) тягача или грузового автомобиля на другой тягач или грузовой автомобиль, а также защиты интересов отечественных перевозчиков. В соответствии с пунктом 36 Правил отечественное разрешение действительно на одну поездку, в том числе в случаях попутной загрузки в обратном направлении с территории Республики Казахстан на территорию государства, из которого была осуществлена перевозка первого рейса.
Кыргызстан	Пункт 4 раздела II «Автомобильный транспорт» Протокола о скоординированной (согласованной) транспортной политике, являющегося приложением № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе.	Перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств-членов ЕАЭС, международные автомобильные перевозки грузов осуществляются на безразрешительной основе: - между государством-членом, на территории которого перевозчики зарегистрированы, и другим государством-членом; - транзитом через территории других государств-членов; - между другими государствами-членами. Стороны уточнили, что автотранспортные средства, осуществляющие международные перевозки, должны иметь регистрационные и отличительные знаки своего государства. Прицепы и полуприцепы могут

	Протокол переговоров делегаций Министерств транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Кыргызской Республики от 16-17.02.2016г.	иметь регистрационные и отличительные знаки других стран при условии, что грузовые автомобили или автомобильные тягачи будут иметь регистрационные и отличительные знаки соответственно Кыргызской Республики или Республики Беларусь.
Латвия	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Латвийской Республики о международном автомобильном сообщении от 1 февраля 1995г. (статьи 4, 5, 9). Протокол Смешанной Комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок от 14-15 мая 2009г. Протокол Смешанной Комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок от 18-19 августа 2011г. Протокол Смешанной Комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 23-24 мая 2016г. Письмо Министерства сообщения Латвийской Республики от 22.12.2016 № 04-02/4357	Перечень перевозок грузов (поездов), не требующих наличия разрешений на международные перевозки грузов в соответствии с Соглашением, относится к двусторонним или транзитным перевозкам (при осуществлении перевозки в/из третьих стран наличие разрешения обязательно). При использовании «универсальных» разрешений перевозчик выбирает вид перевозки (двусторонняя, транзитная, в/из третьих стран) и такую перевозку должен осуществить туда и обратно. Если на обратном пути необходимо осуществить перевозку другого вида, требуется новое разрешение. Если осуществляется перевозка в/из третьих стран, то допускается перевозка между Белоруссией и разными третьими странами при поездке туда и обратно. Универсальные разрешения действуют для любой перевозки (двусторонняя, транзитная, в/из третьих стран) и вид перевозки определяется по первой груженой поездке. При замене вида перевозки требуется второе разрешение за исключением выезда из страны порожнего транспортного средства. Белорусская сторона обратилась с предложением согласовать возможность внесения изменений в бланк неиспользованного разрешения при замене перевозчика или номера транспортного средства с обязательным заверением внесенных изменений печатью уполномоченного органа государства, выданного данное разрешение. Латвийская сторона обязалась рассмотреть данное предложение и до 1 августа 2016 г. письменно информировать о своем решении белорусскую сторону. Согласно латвийскому законодательству и требованиям нормативных актов разрешения на международные автомобильные перевозки считаются документами строгой отчетности и внесения в них каких-либо изменений или исправлений не допускается. Латвийские разрешения с изменениями или исправлениями считаются недействительными.
Ливан	Соглашение между Правительством	Перевозки грузов в/из третьих стран выполняются на основании

	Республики Беларусь и Правительством Ливанской Республики о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 2 февраля 2005г. (статьи 7, 8).	разрешений.
Литва	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Литовской Республики о международном автомобильном сообщении от 30 июня 1993г. (статьи 4, 9). Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 26-27 июня 1996г. Протокол заседания Смешанной Комиссии по международному автомобильному сообщению от 30-31 октября 2000г. Протокол заседания Смешанной Комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 18 июля 2008г. Письмо Министерства транспорта и коммуникаций Литовской Республики от 20 марта 2009г. № 25-2-17.	Перечень перевозок грузов (поездок), не требующих наличия разрешений на международные перевозки грузов в соответствии с Соглашением, относится к двусторонним или транзитным перевозкам (при осуществлении перевозки в/из третьих стран наличие разрешения обязательно). Поездки специальных автомобилей без груза (которые не предназначены для перевозки грузов), а также первые поездки купленных грузовых автомобилей выполняются без разрешений (<i>примечание: сбор за проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь взимается</i>). Перевозки грузов в/из третьих стран через Клайпедский порт могут осуществляться на основании «двусторонних» разрешений. В остальных случаях установлена возможность использования «двусторонних» разрешений для перевозок в/из третьих стран, при условии прохождения маршрута следования через страну регистрации транспортного средства. При перегоне вновь приобретенных автотранспортных средств в страну будущей регистрации, в том числе и нерезидентами Литвы или Беларуси по территории государства одной из Договаривающихся Сторон в порожнем состоянии, разрешение не требуется (<i>примечание: сбор за проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь взимается</i>). Для перевозки грузов в(из) или транзитом через Литовскую Республику разрешение должно быть заполнено следующим образом: - перед началом рейса на первой стороне бланка разрешения должны заполняться следующие графы: перевозчик; адрес; регистрационный номер транспортного средства; наименование перевозимого груза; вес перевозимого груза; пункт погрузки; пункт разгрузки;

	Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 30 сентября-01 октября 2014г. Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 25-26 августа 2015г. Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 23-24 августа 2016г.	- водители, въехавшие на территорию Литовской Республики, сразу после пересечения границы на обратной стороне бланка разрешения в графе IVAŲIAVIMAS (въезд) должны записать место, дату и время пересечения границы и расписаться; - водители при выезде из территории Литовской Республики на обратной стороне бланка разрешения в графе IŲVAŲIAVIMAS (выезд) должны записать место, дату и время пересечения границы и расписаться, за исключением, если груз был погружен на территории Литовской Республики; - если погрузка груза осуществляется на территории Литовской Республики, водители сразу после погрузки груза на обратной стороне бланка разрешения в графе IŲVAŲIAVIMAS (выезд) должны записать место, дату и время погрузки груза и расписаться. Стороны договорились о возможности использования одного бланка разрешения на международную перевозку грузов при смене прицепа/полуприцепа при условии сохранения тягача, а также внесения в соответствующую графу разрешения регистрационного номера заменяемого прицепа/полуприцепа. На борту транспортного средства на каждый вид выполняемой перевозки должен быть соответствующий вид разрешения. Стороны подтвердили ранее достигнутые договоренности, что: разрешения в/из третьих стран дают право на выполнение двусторонних и транзитных перевозок; двусторонние разрешения позволяют выполнять перевозки в/из третьих стран при условии транзита через страну регистрации транспортного средства; вид разрешения определяется по первому его использованию (за исключением въезда порожнего транспортного средства для последующей загрузки). На борту транспортного средства на каждый вид выполняемой перевозки должен быть соответствующий вид разрешения. Белорусская сторона обратилась с предложением согласовать возможность внесения изменений в бланк неиспользованного разрешения при замене перевозчика или номера транспортного средства с обязательным заверением внесенных изменений печатью уполномоченного органа государства, выдавшего данное разрешение.
--	--	--

	Письмо Министерства транспорта и коммуникаций Литовской Республики от 04.01.2017 № 100-2-10 Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 13 декабря 2017г.	Стороны договорились данный вопрос проработать дополнительно со своими компетентными органами и о принятом решении обменяться информацией в ходе переписки. Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики сообщает, что согласно с предложением, которое было представлено белорусской стороной во время заседания белорусско-литовской смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению, состоявшегося 23-24 августа 2016 г. в Минске, а именно, о возможности внесения изменений в бланк неиспользованного разрешения при замене перевозчика или номера транспортного средства с обязательным заверением внесенных изменений печатью уполномоченного органа государства, выдавшего данное разрешение. Стороны подтвердили ранее достигнутые договоренности, что разрешения в/из третьих стран дают право на выполнение двусторонних и транзитных перевозок, а двусторонние разрешения позволяют выполнять перевозки в/из третьих стран при условии транзита через страну регистрации транспортного средства. При этом вид разрешения определяется по первому его использованию (за исключением въезда порожнего транспортного средства для последующей загрузки).
Македония	Протокол заседания Смешанной Комиссии по международному автомобильному сообщению от 29-30 октября 2003г.	«Двусторонние и транзитные» разрешения могут использоваться для грузовых перевозок в/из третьих стран в случае транзита через страну регистрации автотранспортного средства.
Молдова	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Молдова о международном автомобильном сообщении от 9 апреля 1994г. (статьи 5, 9). Исполнительный протокол о применении Соглашения от 9 апреля 1994г. (п. 5). Протокол заседания Смешанной Комиссии по международному автомобильному сообщению от 28-	Перечень перевозок грузов (поездок), не требующих наличия разрешений на международные перевозки грузов в соответствии с Соглашением, относится к двусторонним или транзитным перевозкам (при осуществлении перевозки в/из третьих стран наличие разрешения обязательно). Разрешение «в/из третьих стран» не требуется на перевозку в/из государств бывшего СССР, если иное не предусмотрено решением Смешанной Комиссии. Стороны согласились, что в случае осуществления перевозок грузов в/из третьих стран бывшего СССР, в соответствии со ст. 5 Исполнительного протокола к Соглашению, необходимо наличие разрешения для

	29 апреля 2015г. Протокол заседания Смешанной Комиссии по международному автомобильному сообщению от 21-22 сентября 2016г.	двусторонних перевозок. Белорусская сторона предложила согласовать возможность внесения изменений в бланк неиспользованного разрешения, при замене перевозчика или номера транспортного средства, уполномоченным органом государства, выдавшего данное разрешение, не более одного раза, с обязательным заверением внесенных изменений печатью уполномоченного органа. Молдавская сторона согласилась, так как данное предложение приведет к более эффективному использованию разрешений перевозчиками обеих стран. Стороны согласились, что в случае осуществления перевозок грузов в/из третьих стран бывшего СССР, в соответствии со статьей 5 Исполнительного Протокола к Соглашению, необходимо наличие разрешения для двусторонних перевозок. При этом, действительность разрешения для конкретного вида перевозки определяется по въезду на территорию другой Договаривающейся Стороны.
Монголия	Протокол переговоров между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерством развития инфраструктуры Монголии от 2 июня 2000г. (п.18).	Проезд транзитом приобретенных в третьих государствах транспортных средств грузоподъемностью свыше 3,5 тонн или общей массой свыше 6 тонн (включая прицеп или полуприцеп) или автобусов с транзитными (временными) регистрационными номерами допускается при наличии разрешения государства Стороны, по которой осуществляется проезд транзитом, и документов, подтверждающих приобретение транспортного средства юридическим или физическим лицом государства другой Стороны. Аналогичным порядком осуществляется проезд транспортных средств, приобретенных в государствах Сторон. Для проезда приобретенных в третьих государствах или государствах Сторон легковых автомобилей грузоподъемностью до 3,5 тонн или общей массой до 6 тонн (включая прицеп или полуприцеп), следующих с транзитными (временными) номерами, разрешений на их проезд не требуется.
Польша	Исполнительный протокол от 31 июля 1992г. (статья 7) к Соглашению между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Польша о международном автомобильном сообщении. Протокол заседания Смешанной	При перевозках грузов транспортными средствами грузоподъемностью до 3,5 тонн и общей массой до 6 тонн включительно разрешение требуется в случае превышения одного из вышеуказанных параметров. Перевозка груза, в соответствии с действующим двухсторонним

	комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок от 19-20 февраля 1998г. Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 28 января 2005г. Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 2-3 июня 2008г. Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 5-6 октября 2009г. Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 17-18 января 2012г. Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 26-27 марта 2013г. Протокол заседания Смешанной	соглашением, может выполняться исключительно на автомобиле, зарегистрированном в Польше либо Беларуси. При осуществлении первого транзитного проезда по территории Республики Польши транспортных средств, закупленных и временно зарегистрированных в третьей стране, разрешение на проезд по территории Республики Польши не требуется. При этом первая поездка транспортного средства обязательно должна быть порожней. «Двусторонние и транзитные» разрешения позволяют осуществлять перевозки в/из третьих стран в случае транзита через страну регистрации транспортного средства. После транзита через страну регистрации допускается въезд на территорию другой страны с территории третьих стран. Вид разрешения определяется при первом его использовании. «Двусторонние и транзитные» разрешения позволяют осуществлять перевозки в/из третьих стран в случае транзита через страну регистрации транспортного средства независимо от страны въезда. При этом для выезда порожнего транспортного средства, в том числе и в третью страну, разрешение не требуется. Двусторонние/транзитные разрешения позволяют осуществлять перевозки в/из третьих стран в случае транзита через страну регистрации транспортного средства независимо от страны въезда, при этом для выезда порожнего транспортного средства, в том числе и в третью страну, разрешение не требуется. Польская сторона проинформировала, что первая поездка нового транспортного средства с транзитным регистрационным номером в Беларусь обязательно должна быть порожней. Белорусская делегация проинформировала о случае наложения штрафа на белорусского перевозчика в случае привоза груза из Туркменистана, а затем вывоза следующего груза из Польши в Казахстан на основании одного польского разрешения на перевозки в/из третьих стран. Польская делегация проинформировала, что разрешение действительно на проезд туда и обратно, и на основании одного разрешения перевозчик может осуществить перевозку только в ту страну, откуда груз был привезен, или совершить пустой проезд в любую страну. В иных случаях требуется наличие второго разрешения. Одновременно польская сторона объяснила, что с помощью косой черты можно вписать обратный маршрут на бланке польского разрешения. Стороны договорились, что возможно внесение изменений в
--	---	--

	комиссии по международному автомобильному сообщению от 8-9 июля 2014г. Протокол заседания Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам от 16 марта 2016г. Протокол заседания Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам от 6 декабря 2017г.	разрешение органом, выдавшим данное разрешение, при условии подтверждения данного изменения печатью данного органа. Вид используемого разрешения определяется по виду первой выполняемой перевозки по данному разрешению. Стороны подтвердили ранее достигнутую договоренность на заседании Смешанной комиссии 8-9 июля 2014 года, о том, что возможно внесение изменений в разрешение (относительно наименования перевозчика) органом, выдавшим данное разрешение, при условии подтверждения данного изменения печатью и подписью данного органа. Стороны согласовали, что при заполнении в разрешении информации в графе «Количество перевезенного груза» указывается вес брутто на основании сведений, содержащихся в CMR-накладной, а также единица измерения «кг» или «л».
Румыния	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Румынии о международном автомобильном пассажирском и грузовом сообщении от 31 мая 1995г. (статьи 7, 10).	Перечень перевозок грузов (поездов), не требующих наличия разрешений на международные перевозки грузов в соответствии с Соглашением, относится к двусторонним или транзитным перевозкам (при осуществлении перевозки в/из третьих стран наличие разрешения обязательно).
Сербия	Протокол заседания делегации Республики Сербии и Республики Беларусь по вопросам международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров от 9-10 декабря 2014г.	«Двусторонние» разрешения позволяют выполнять перевозки в/из третьих стран при транзите через страну регистрации транспортного средства. При этом вид разрешения определяется при первом его использовании.
Сирия	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Сирийской Арабской Республики о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 21.01.2004г. (статья 10).	Для автомобильных перевозок грузов и пассажиров, осуществляемых перевозчиками одной Договаривающейся Стороны с территории другой Договаривающейся Стороны на территорию третьего государства (треугольные перевозки), специальное разрешение не требуется.

	<i>Протокол заседания Объединенного комитета по международному автомобильному сообщению от 26-29 января 2010г.</i> Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27 января 2014г. № 71 (пункт 8).	<i>Перевозки в/из третьих стран в соответствии со статьей 10 двустороннего межправительственного Соглашения о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 21 января 2004г. осуществляются без разрешений.</i> На проезд по территории Республики Беларусь грузовых транспортных средств общей массой до 6 тонн, не осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, наличие разрешения на проезд по территории Республики Беларусь не требуется (<i>примечание: сбор за проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь взимается</i>).
Словакия	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Словацкой Республики о международном автомобильном сообщении от 24 октября 1996г. (статьи 5, 9). Протокол заседания смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 21 ноября 2012г. Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 12-13 августа 2015г.	Перечень перевозок грузов (поездов), не требующих наличия разрешений на международные перевозки грузов в соответствии с Соглашением, относится к двусторонним или транзитным перевозкам (при осуществлении перевозки в/из третьих стран наличие разрешения обязательно). Стороны договорились о способе повторного использования уже выданного, но возвращенного, неиспользованного разрешения. Неиспользованные, возвращенные разрешения для транспортных средств повторно выдает компетентный орган другому перевозчику так, что им перечеркивается печать перевозчика, которому такое разрешение было первоначально выдано, ставится печать нового перевозчика и такое изменение подтверждается печатью компетентного органа. Стороны договорились, что одно и тоже двустороннее/транзитное разрешение возможно использовать в одном направлении в качестве транзитного, а при обратной перевозке в качестве двустороннего разрешения и наоборот.
Словения	Протокол заседания Белорусско-Словенского Совместного комитета по вопросам международных автомобильных перевозок от 12-13 сентября 2016г.	Стороны подтвердили, что универсальные разрешения могут использоваться для перевозки грузов в двустороннем и транзитном сообщениях, а также для перевозок в/из третьих стран. Вид разрешения определяется по первой поездке. Стороны согласовали возможность использования в рамках одного кругорейса одного бланка универсального разрешения при перевозке сборных грузов (без дозагрузки), когда часть груза перевозится в

		двустороннем направлении, а остальной груз следует далее транзитом в третью страну. При этом в обратном направлении данное разрешение может быть использовано только как транзитное.
Таджикистан	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Таджикистан о международном автомобильном пассажирском и грузовом сообщении от 5 апреля 2000г. (статьи 6, 10). Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27 января 2014г. № 71 (пункт 8). Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 6-8 октября 2016г.	Перечень перевозок грузов (поездов), не требующих наличия разрешений на международные перевозки грузов в соответствии с Соглашением, относится к двусторонним или транзитным перевозкам (при осуществлении перевозки в/из третьих стран наличие разрешения обязательно). На проезд по территории Республики Беларусь грузовых транспортных средств общей массой до 6 тонн, не осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, наличие разрешения на проезд по территории Республики Беларусь не требуется (<i>примечание: сбор за проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь взимается</i>). Таджикская сторона подтвердила, что переданные на 2016 год белорусской стороне двусторонние разрешения действительны также для транзитных перевозок. Вид разрешения определяется по первому въезду за исключением порожнего въезда с целью загрузки на территории договаривающейся стороны. Белорусская сторона обратилась с предложением согласовать возможность внесения изменений в бланк неиспользованного разрешения при замене перевозчика или номера транспортного средства с обязательным заверением внесенных изменений печатью уполномоченного органа государства, выдавшего данное разрешение, но не более одного раза. Таджикская сторона данный вопрос проработает дополнительно со своими компетентными органами и о принятом решении проинформирует белорусскую сторону письменно.
Турция	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Турецкой Республики о международном автомобильном	Перечень перевозок грузов (поездов), не требующих наличия разрешений на международные перевозки грузов в соответствии с Соглашением, относится к двусторонним или транзитным перевозкам (при осуществлении перевозки в/из третьих стран наличие разрешения

	сообщении от 8 августа 1995г. (статьи 8, 12). Письмо Министерства иностранных дел Республики Беларусь от 29 августа 2008г. № 05-44/17406. Письмо Посольства Республики Беларусь в Турецкой Республике от 19 января 2010г. № 60. Письмо Посольства Республики Беларусь в Турецкой Республике от 24 ноября 2014г. № 02-05/894. Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 17-18 ноября 2015г. Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 12-13 июля 2016г.	обязательно). Осуществляющие через Государственную границу Турецкой Республики международные перевозки транспортные средства (тягачи и прицепы/полуприцепы), не имеющие транспортных разрешений ЕКМТ, должны иметь номерные знаки одной и той же страны как для тягачей, так и для прицепов/полуприцепов. В случае, если тягач и прицеп/полуприцеп зарегистрированы в разных странах, таким транспортным средствам будет запрещено пересекать границу Турции. Для перевозок грузов используются три вида разрешений: - тип «А» – на выполнение двусторонних (кроме въезда порожних транспортных средств) или транзитных перевозок; - тип «В» – на въезд порожних транспортных средств с загрузкой в страну регистрации автотранспортного средства; - тип «С» – на выполнение перевозок в/из третьих стран, как для порожних, так и для загруженных транспортных средств. Представители Министерства транспорта, морских дел и коммуникаций Турецкой Республики пояснили, что признание перевозки двусторонней в случаях, если фактическая загрузка находится на территории Республики Беларусь, выгрузка – на территории Турецкой Республики, а плательщик по сделке происходит из третьей страны (включая случай с австрийским трейдером продукции Жлобинского металлургического завода), не представляется возможным. Турецкая сторона рассматривает в качестве злоупотребления использование белорусскими автоперевозчиками двусторонних разрешений в случаях, когда формально необходимо использовать разрешения «тип С: перевозки в/из третьих стран». Стороны договорились, что возможно внесение изменений (изменение номерного знака транспортного средства, место печати или штампа и т.п.) в разрешение органом, выдавшим данное разрешение, при условии подтверждения данного изменения печатью компетентного органа. При этом названные изменения могут быть внесены только до начала международной перевозки. Турецкая сторона заявила, что ранее выданные перевозчику разрешения не могут быть использованы другим перевозчиком даже при наличии печати компетентного органа, ранее выдавшего это разрешение.
--	--	---

Узбекистан	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Узбекистан о международном автомобильном сообщении от 22 декабря 1994г. (статьи 6, 13). Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27 января 2014г. № 71 (пункт 8). Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 1-2 июня 2016г. Письмо Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта от 16.06.2016 №3/2000-3155 Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 15 июня 2017г.	Перечень перевозок грузов (поездов), не требующих наличия разрешений на международные перевозки грузов в соответствии с Соглашением, относится к двусторонним или транзитным перевозкам (при осуществлении перевозки в/из третьих стран наличие разрешения обязательно). На проезд по территории Республики Беларусь грузовых транспортных средств общей массой до 6 тонн, не осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, наличие разрешения на проезд по территории Республики Беларусь не требуется (<i>примечание: сбор за проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь взимается</i>). Белорусская сторона обратилась с предложением рассмотреть возможность внесения изменений (смена наименования перевозчика, номера тягача и др.) в неиспользованный бланк разрешения, ранее выданный белорусскому перевозчику, с обязательным заверением внесенных изменений печатью уполномоченного органа государства, выдавшего данное разрешение. Узбекская сторона согласилась рассмотреть данное предложение и до 1 августа 2016 г. письменно проинформировать о своем решении белорусскую сторону. Узбекская сторона полагает возможным вносить соответствующие изменения в пункты (кроме обозначенных «*»), неиспользованного бланка узбекского разрешения, ранее выданного белорусскому перевозчику, с обязательным заверением внесенных изменений печатью Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. При этом, просим своевременно информировать Агентство о таких изменениях для последующего уведомления таможенных органов Республики Узбекистан. Стороны подтвердили имеющуюся договоренность, что одно разрешение дает право на осуществление одной поездки туда и обратно (независимо с грузом или без груза). Обратная поездка должна соответствовать виду первоначальной перевозки. Если вид перевозки в обратную сторону отличается, то требуется дополнительное разрешение.
Украина	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и	Перечень перевозок грузов (поездов), не требующих наличия разрешений на международные перевозки грузов в соответствии с

	Правительством Украины о международном автомобильном сообщении от 17 декабря 1992г. (статьи 5, 6, 10). Протокол заседания Смешанной Комиссии по международному автомобильному сообщению от 14-15 апреля 2009г. Протокол четвертого заседания белорусско-украинской Рабочей группы по вопросам транспорта от 19 октября 2009г. Протокол заседания Смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 16-17 ноября 2010г. Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 29-30 марта 2012г. Протокол заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 30-31 августа 2016г.	Соглашением, относится к двусторонним или транзитным перевозкам (при осуществлении перевозки в/из третьих стран наличие разрешения обязательно). Первая поездка по территориям сторон вновь приобретенных автотранспортных средств в порожнем состоянии осуществляется без разрешения (<i>примечание: сбор за проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь взимается</i>). Украинская Сторона подтвердила ранее достигнутые договоренности, что в случае наличия записи в свидетельстве о регистрации транспортного средства (графа «Асобья адзнакі») о пользователе транспортного средства дополнительное наличие договора аренды или лизинга не требуется. Стороны договорились о том, что в соответствии с п. 7 Исполнительного протокола к Соглашению перевозки грузов в/из государств бывшего СССР осуществляется по разрешениям на перевозку грузов в/из третьих стран. В целях совершенствования контроля использования разрешений Белорусская сторона предложила, чтобы один бланк разрешения в/из третьих стран использовался для выполнения двухсторонних перевозок и перевозок в/из третьих стран в комбинации, при этом один бланк может использоваться для осуществления не более двух видов перевозок в ходе выполнения одного кругорейса в прямом и обратном направлении. С учетом динамики увеличения количества разрешений для украинских перевозчиков Украинская сторона согласилась с данным предложением. Стороны подтвердили ранее достигнутую договоренность в отношении совершения первой поездки по территориям сторон вновь приобретенных автотранспортных средств в порожнем состоянии на безразрешительной основе. При этом такая договоренность распространяется на субъекты хозяйствования обеих сторон, осуществляющих перегон автотранспортного средства. Стороны согласовали возможность внесения одноразового изменения в бланк возвращенного неиспользованного разрешения при замене наименования перевозчика с обязательным подтверждением внесенных изменений печатью уполномоченного органа государства, выдавшего данное разрешение.
--	--	---

Финляндия	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Финляндской Республики о международном автомобильном сообщении от 24 июня 1997г. (статья 6). Протокол встречи делегаций по вопросам международного автомобильного сообщения от 29-31 марта 1999г. Протокол заседания по международному автомобильному сообщению от 24-25 марта 2003г. Протокол заседания Объединенного Комитета по вопросам международного автомобильного сообщения от 02-04 июня 2010г.	Перечень перевозок грузов (поездов), не требующих наличия разрешений на международные перевозки грузов в соответствии с Соглашением, относится к двусторонним или транзитным перевозкам (при осуществлении перевозки в/из третьих стран наличие разрешения обязательно). Финское разрешение «в/из третьих стран» действительно только на одну поездку (в одну сторону) в третью страну, или из третьей страны. В соответствии с этим белорусская делегация приняла решение о распространении указанного условия и на белорусские разрешения «в/из третьих стран». Белорусская делегация предложила рассмотреть возможность использования разрешения «в/из третьих стран» без необходимости иметь и «двустороннее и транзитное» разрешение для въезда в Финляндию. Финская делегация отметила, что это будет означать исключение из финской системы лицензирования и подчеркнула важность унифицированной системы контроля. Разрешение необходимо, если общая максимальная масса свыше 3,5 тонн.
Франция	Протокол проведения заседания по международным автомобильным грузовым перевозкам от 19-20 февраля 1995г. Бланк разрешения Франции на международные перевозки грузов.	Разрешения «в/из третьих стран» необходимы только лишь в случае, если транспортное средство не проезжает транзитом через страну его регистрации. Разрешения Франции (кроме многоразовых) являются действительными на протяжении 3 месяцев с даты их выдачи перевозчику.
Чехия	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Чешской Республики о международном автомобильном сообщении от 29 мая 1996г. (статья 6 пункт 4). <i>Протокол заседания Смешанной Комиссии по международному</i>	«Двустороннее и транзитное» разрешение может использоваться для перевозки грузов между территорией государства другой Договаривающейся Стороны и третьим государством при условии, что территория государства Договаривающейся Стороны, в котором зарегистрировано автотранспортное средство, пересекается маршрутом, который на этот момент используется. В других случаях требуется специальное разрешение (в/из третьих стран). <i>Указанный маршрут определяется чешскими контролирующими органами как проведение прямой линии на карте между пунктом</i>

	<i>автомобильному сообщению от 2 ноября 2004г.</i> Протокол заседания Смешанной Комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения от 8-11 июня 1998г. Протокол заседания Объединенного комитета по международному автомобильному сообщению от 3-4 ноября 2009г. Протокол заседания Объединенного комитета по вопросам международного автомобильного сообщения от 27 августа 2010г. Протокол заседания Объединенного комитета по вопросам международного автомобильного сообщения от 31 октября 2014г. Протокол заседания Объединенного комитета по вопросам международного автомобильного сообщения от 6-7 декабря 2016г.	<i>отправления и пунктом назначения.</i> Для чешских перевозчиков в виде исключения допускаются исправления в разрешении в виде изменения названия перевозчика. В этом случае исправления заверяются печатью Министерства транспорта Чехии. Белорусская сторона подтвердила, что перевозки реквизитов и оборудования аттракционов (луна-парков) освобождены от разрешений, в соответствии со ст. 7 пункт в) Соглашения, и что освобождение от необходимости использования разрешений касается, в частности, и поездок пустых транспортных средств, связанных с предыдущим ввозом и/или последующим вывозом реквизитов и оборудования аттракционов (луна-парков). В связи с возможностью комбинирования разрешений стороны согласовали, что один бланк можно использовать для транзитных перевозок туда и назад или для двусторонних перевозок туда и назад или для комбинирования двусторонних перевозок и перевозок в/из третьих стран, в соответствии со статьей 6 пунктом 4 Соглашения. Для устранения разногласий сторон, связанных с разночтением п. 4 ст. 6 Соглашения, стороны установили, что с 1 февраля 2011 года перевозки грузов в/из 3 стран по «двусторонним + транзитным» разрешениям могут осуществляться, если соединительная прямая линия, наложенная на карту между пунктом отправления и пунктом назначения, будет пересекать территорию страны регистрации транспортного средства. С 1 декабря 2014 г. в Чешской Республике вводятся ограничения на возможность выполнения перевозок грузов в/из третьих стран по разрешениям двусторонним/транзитным. Чешская сторона готова возобновить обсуждение вопроса снятия ограничения на выполнение перевозок в/из третьих стран по разрешениям двусторонним/транзитным (когда маршрут пролегает через страну регистрации), после снятия ограничений на выполнение перевозок грузов в рамках Таможенного союза, связанных с невозможностью осуществления чешскими международными автоперевозчиками перевозок грузов из/в Республики Беларусь в государства-члены Таможенного союза. Стороны договорились, что разрешения контингента 2017 года будут действительны начиная с 10 декабря 2016 г. Белорусская сторона обратилась с предложением согласовать возможность внесения изменений в бланк неиспользованного чешского
--	--	--

		разрешения при замене перевозчика или номера транспортного средства с обязательным заверением внесенных изменений печатью уполномоченного органа государства, выдавшего данное разрешение, но не более одного раза. Образец такого разрешения с исправлением будет направлен чешской стороне. Чешская сторона согласилась с данным предложением и попросила направить образец такого разрешения с внесенным исправлением. Стороны договорились предварительно информировать друг друга о произошедших изменениях путем переписки (электронной почтой).
Швейцария	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Федеральным Советом Швейцарской Конфедерации о международных автомобильных пассажирских и грузовых перевозках от 18.12.2000г., с изменениями от 26.02.2014.	Любой перевозчик государства одной Договаривающейся Стороны вправе без разрешения временно ввезти порожнее или загруженное транспортное средство на территорию государства другой Договаривающейся Стороны, чтобы перевезти грузы: а) между пунктом на территории государства одной Договаривающейся Стороны и пунктом на территории другой Договаривающейся Стороны; или б) при отправлении с территории государства другой Договаривающейся Стороны в третье государство или из третьего государства на территорию государства другой Стороны; или в) транзитом через территорию государства другой Договаривающейся Стороны.
Швеция	Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Королевства Швеция о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 30 декабря 2008г. (статьи 7, 9).	Перечень перевозок грузов (поездов), не требующих наличия разрешений на международные перевозки грузов в соответствии с Соглашением, относится к двусторонним или транзитным перевозкам (при осуществлении перевозки в/из третьих стран необходимо специальное разрешение).
Эстония	Протокол заседания Белорусско-Эстонской Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению от 6 апреля 2018г.	Стороны согласовали предложение эстонской стороны, изложенное на заседании Смешанной комиссии 09-10.11.2016 г., о возможности использования одного бланка универсального или двухстороннего/транзитного разрешения на разные виды перевозок, указанные в бланке разрешения, в рамках одного кругорейса, и применения этого правила в отношении эстонских перевозчиков на территории Республики Беларусь и белорусских перевозчиков на территории Эстонской

		Республики. Стороны подтвердили ранее достигнутую договоренность возможность внесения изменений в бланк разрешения на перевозки грузов в части наименования перевозчика, но не более одного раза. При этом названные изменения должны быть заверены печатью компетентного органа, выдающего данное разрешение. Стороны договорились о возможности использования одного бланка разрешения на международную перевозку грузов при смене прицепа/полуприцепа при условии сохранения тягача, а также внесения в соответствующую графу разрешения регистрационного номера заменяемого прицепа/полуприцепа. Стороны согласовали возможность использования одного бланка разрешения при перевозке сборных грузов. Так, в случаях, когда во время одного рейса груз погружается или разгружается в разных странах (местах), необходимую информацию следует отмечать в соответствующих разделах бланка разрешения со знаком «+», например «LT+LV» или «Вильнюс + Рига», вес «12 + 5».
--	--	---